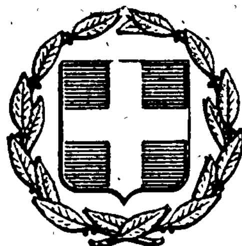


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ
ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΕΝ ΑΘΗΝΑΙΣ ΤΗ, 7 ΑΠΡΙΛΙΟΥ 1979 | ΤΕΥΧΟΣ ΤΕΤΑΡΤΟΝ | ΑΡΙΘΜΟΣ ΦΥΛΛΟΥ 208

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Ἀριθ. ΕΦ. 1605 (1)

Περὶ κηρύξεως ἀναγκαστικῆς ἀπαλλοτριώσεως στὴν περιοχὴ τοῦ Νομοῦ Ἄρτης ἐκτάσεως γιὰ τὴν ἀποπεράτωση τῆς Ἐθνικῆς ὁδοῦ Ἄρτης – Τρικάλων.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΑΡΤΑΣ

Ἔχοντας ὑπόψη :

1. Τὶς διατάξεις τοῦ Ν.Δ/τος 797/1971 «περὶ ἀναγκαστικῶν ἀπαλλοτριώσεων», σὲ συνδυασμὸ μὲ τὶς διατάξεις τοῦ Β.Δ/τος ἀριθ. 139/71 «περὶ τῆς ἁρμοδιότητος τῶν Νομαρχῶν πρὸς κήρυξιν ἀναγκαστικῶν τινων ἀπαλλοτριώσεων».
2. Τὶς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 23 τοῦ ἀπὸ 25 Νοεμβρίου 1929 Διατάγματος «περὶ κωδικοποιήσεως τῶν περὶ κατασκευῆς καὶ συντηρήσεως ὁδῶν κειμένων διατάξεων», καὶ
3. Τὸ ἀριθ. 194/9.2.79 ἔγγραφο τῆς 2ας ΔΕΚΕ Ἰωαννίνων, ἀποφασίζουμε :

Κηρύσσουμε, λόγῳ δημόσιας ὠφέλειας καὶ εἰδικότερα γιὰ τὴν ἀποπεράτωση τῆς Ἐθνικῆς ὁδοῦ Ἄρτης – Τρικάλων, Τμῆμα Αὐχὴν Σταυροῦ Ἀθαμανίου – Ἅγιος Ἰωάννης, τὴν ἀναγκαστικὴ ἀπαλλοτρίωση ἐκτάσεως 2006 μ2, ὅπως φαίνεται στὸ συμπληρωματικὸ κτηματολογικὸ διάγραμμα καὶ πίνακα τοῦ μηχανικοῦ Λ. Σακελλάρη, ποὺ εἶναι θεωρημένα ἀπὸ τὸν προϊστάμενο τῆς 2ας ΔΕΚΕ Ἰωαννίνων Α. Τζίμα στὶς 9.2.1979.

Στὴν ἔκταση ποὺ ἀπαλλοτριώνεται προβάλλουν δικαιώματα κυριότητας οἱ : Γεώργιος Ψωράκης, Λάμπρος Ψωράκης κ.λπ.

Ἡ ἀπαλλοτρίωση κηρύσσεται ὑπὲρ τοῦ Δημοσίου καὶ θὰ βαρύνει τὸ ἔργο 7771000 Δ.Ε. ἀποπεράτωση τῆς Ἐθνικῆς ὁδοῦ Ἄρτης – Τρικάλων.

Ἡ ἀπόφαση αὐτὴ νὰ δημοσιευθεῖ στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ἄρτα, 22 Φεβρουαρίου 1979

Ὁ Νομάρχης
ΖΑΧ. ΤΖΟΥΓΚΑΡΑΚΗΣ

Ἀριθ. 200 (2)

Περὶ κηρύξεως ὡς ἀναδασωτέας τῆς ἐκτάσεως ποὺ κάηκε στὴν περιφέρεια τῆς Κοινότητας Σαλάκου Ρόδου.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ

Ἔχοντας ὑπόψη :

1. Τὶς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 117 παρ. 3 τοῦ Συντάγματος τῆς Ἑλλάδος.
2. Τὶς διατάξεις τῶν ἄρθρων 188 — 205 τοῦ Ν.Δ. 86/1969 «περὶ Δασικοῦ Κώδικος».
3. Τὶς διαταγὲς τοῦ Ὑπουργείου Γεωργίας ἀριθ. 88854/7483/ἐγκ. 104/1.10.1975, 114812/2946/ἐγκ. 154/24.12.1975, 10582/539/13.2.1976, 217606/1610/13.6.1977 καὶ 204809/24.2.1978.
4. Τὶς διατάξεις τοῦ Νόμου 3200/55, σὲ συνδυασμὸ μὲ αὐτὲς τοῦ Β.Δ. 532/70 καὶ τοῦ Β.Δ. 709/1970 «περὶ Δ/κῆς ἀποκεντρώσεως καὶ καθορισμοῦ ἁρμοδιοτήτων κλπ.».
5. Τὴν ἀριθ. 658/16.2.1979 ἀναφορά - πρόταση τοῦ Δασαρχείου Ρόδου, καθὼς καὶ τὴν προφορικὴ εἰσήγηση τοῦ Δ/ντῆ Δασῶν Δωδ/νήσου, ἀποφασίζουμε :

Α'. Κηρύσσουμε ὡς ἀναδασωτέα τὴ Δασικὴ ἔκταση ποὺ κάηκε στὶς 27.11.1978 στὴ θέση «Ἀμπελάκια» τῆς κοινότητας Σαλάκου — Ρόδου, ἐμβαδοῦ πεντέμισυ (5,5) στρεμμάτων καὶ περικλείεται ἀπὸ τὴ γραμμὴ Α, Β, Γ, Δ, Α στὸ σχεδιάγραμμα τοῦ Δασαρχείου Ρόδου ποὺ ἐπισυνάπτεται.

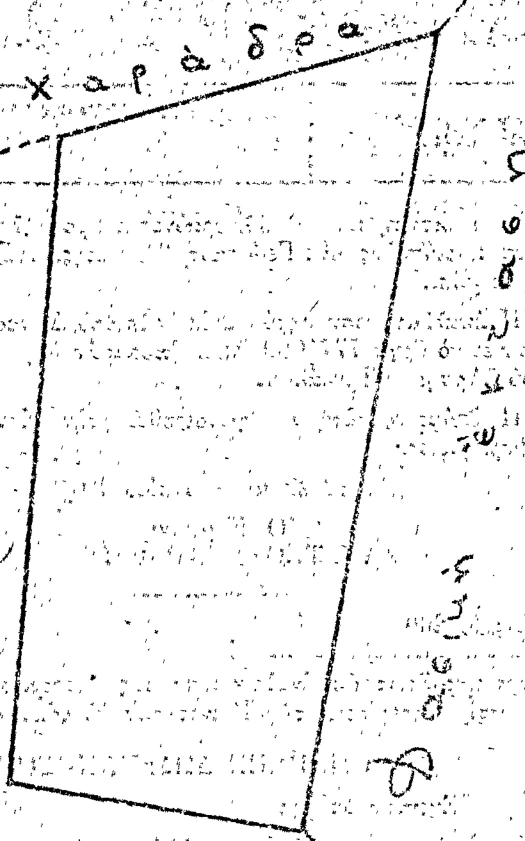
Β'. Ἀναθέτουμε στὸ Δασαρχεῖο Ρόδου τὴν ἔκδοση τῶν σχετικῶν ἀπαγορευτικῶν διατάξεων.

Ἡ ἀπόφαση αὐτὴ νὰ δημοσιευθεῖ στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Ρόδος, 21 Φεβρουαρίου 1979

Ὁ Νομάρχης
Ι. ΠΑΝΑΓΙΩΤΙΔΗΣ

ΣΧΕΔΙΑΓΡΑΜΜΑ
της εκτάσεως που κάηκε



Κλίμακα 1:1.000

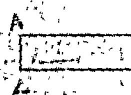
ΝΟΜΑΡΧΙΑ ΔΩΔΕΚΑΝΗΣΟΥ
ΔΑΣΑΡΧΕΙΟ ΡΟΔΟΥ

Απόσπασμα χάρτου στό όποίο φαίνεται ή έκταση πού κηρύσσεται άναδασωτέα στή θέση «[illegible]» της κοινότητος Σαλάκου, Νήσου Ρόδου

Κλίμακα 1:25.000



ΥΠΟΜΝΗΜΑ



Αναδασωτέα έκταση

Δημόσιος δρόμος Ρόδος-Σάλακος

Ρόδος, 14-2-1979

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ

Ο Συντάξας
Ν. ΓΚΙΟΥΡΗΣ

Ο Δασάρχης Ρόδου
Γ. ΚΑΠΕΤΑΝΟΠΟΥΛΟΣ

ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΑ

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

(3)

Περὶ τροποποιήσεως τοῦ ρυμοτομικοῦ σχεδίου Χαλκίδος.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

Ἔχοντες ὑπ' ὄψει, τὰς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17 Ἰουλίου 1923 Ν. Δ/τος «περὶ σχεδίων πόλεων κ.λπ.», ὡς μεταγενεστέρως ἐτροποποιήθησαν καὶ συνεπληρώθησαν καὶ εἰδικώτερον τῶν ἄρθρων 3, 9 καὶ 70 αὐτοῦ, τοῦ Ν.Δ. 8/1973 «περὶ Γ.Ο.Κ.», ὡς ἐτροποποιήθη διὰ τοῦ Ν.Δ. 205/1974 καὶ εἰδικώτερον τοῦ ἄρθρου 25β αὐτοῦ, καὶ ἰδόντες τὴν ὑπ' ἀρ. ΕΔ2α/04/20/Φ.Θ. 2.1.1/31.1.1979 κοινὴν ἀπόφασιν τοῦ Πρωθυπουργοῦ καὶ τοῦ Ὑπουργοῦ Δημοσίων Ἔργων «περὶ ἀντικαταστάσεως τῆς ὑπ' ἀριθμ. ΕΔ2/α/04/59/Φ.Θ. 2.1.1/1978 ἀποφάσεως «περὶ μεταβιβάσεως ἁρμοδιοτήτων τοῦ Ὑπουργοῦ Δημοσίων Ἔργων εἰς τὸν Ὑφυπουργὸν τοῦ αὐτοῦ Ὑπουργείου» (ΦΕΚ 106/Β'), τὰς ὑπ' ἀριθμ. 46/1975, 198/1976 καὶ 40/1978 πράξεις τοῦ Δημοτικοῦ Συμβουλίου Χαλκιδέων, τὴν ὑπ' ἀριθμ. 635/1978 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου Δημοσίων Ἔργων (Τμῆμα Οἰκισμοῦ), ὡς καὶ τὴν ὑπ' ἀριθμ. 108/1979 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ ἐπὶ τῶν Δημοσίων Ἔργων Ὑφυπουργοῦ, ἀπεφασίσαμεν :

Ἄρθρον 1.

Ἐγκρίνεται ἡ τροποποίησις τοῦ ρυμοτομικοῦ σχεδίου Χαλκίδος, διὰ διαπλατύνσεως τῆς ὁδοῦ Νεοφύτου ἀπὸ τῆς ὁδοῦ Προαστίου μέχρι τῆς ὁδοῦ Ἐλευθερίου Βενιζέλου, ὡς ἐμφαίνεται εἰς τὸ ὑπὸ τοῦ Γενικοῦ Διευθυντοῦ Οἰκισμοῦ τεθεωρημένον διὰ τῆς ὑπ' ἀριθμ. Γ.5803/1979 πράξεως αὐτοῦ σχετικὸν πρωτότυπον διάγραμμα ὑπὸ κλίμακα 1 : 500, τοῦ ὁποίου συνοπτικὸν ἀντίτυπον δημοσιεύεται μετὰ τοῦ παρόντος.

Ἄρθρον 2.

Κατὰ τὸ πρόσωπον τῶν οἰκοπέδων, ᾠκοδομημένων ἢ μή, τῶν κειμένων ἐντὸς τῶν ὑπ' ἀριθμ. 221, 219, 217, 215, 213, 211, 208, 207, 115, 77, 78, 79, 80, 81, 82, 83, 216, 218, 119α, 119β, 206, 205, 204, 203, 202, καὶ 201 οἰκοδομικῶν τετραγώνων καὶ ἐχόντων πρόσωπον ἐπὶ τῆς ὁδοῦ Νεοφύτου ἐπιβάλλονται στοαὶ πλάτους τριῶν καὶ ἡμίσεος (3,50) μέτρων, καθ' ὅλον τὸ ὕψος τοῦ ἰσογείου τῶν οἰκοδομῶν, ὡς αὗται ἐμφαίνονται εἰς τὸ αὐτὸ ὡς ἄνω διάγραμμα.

Εἰς τὸν αὐτὸν ἐπὶ τῶν Δημοσίων Ἔργων Ὑφυπουργόν, ἀνατίθεμεν τὴν δημοσίευσιν καὶ ἐκτέλεσιν τοῦ παρόντος Διατάγματος.

Ἐν Ἀθήναις τῇ 12 Μαρτίου 1979

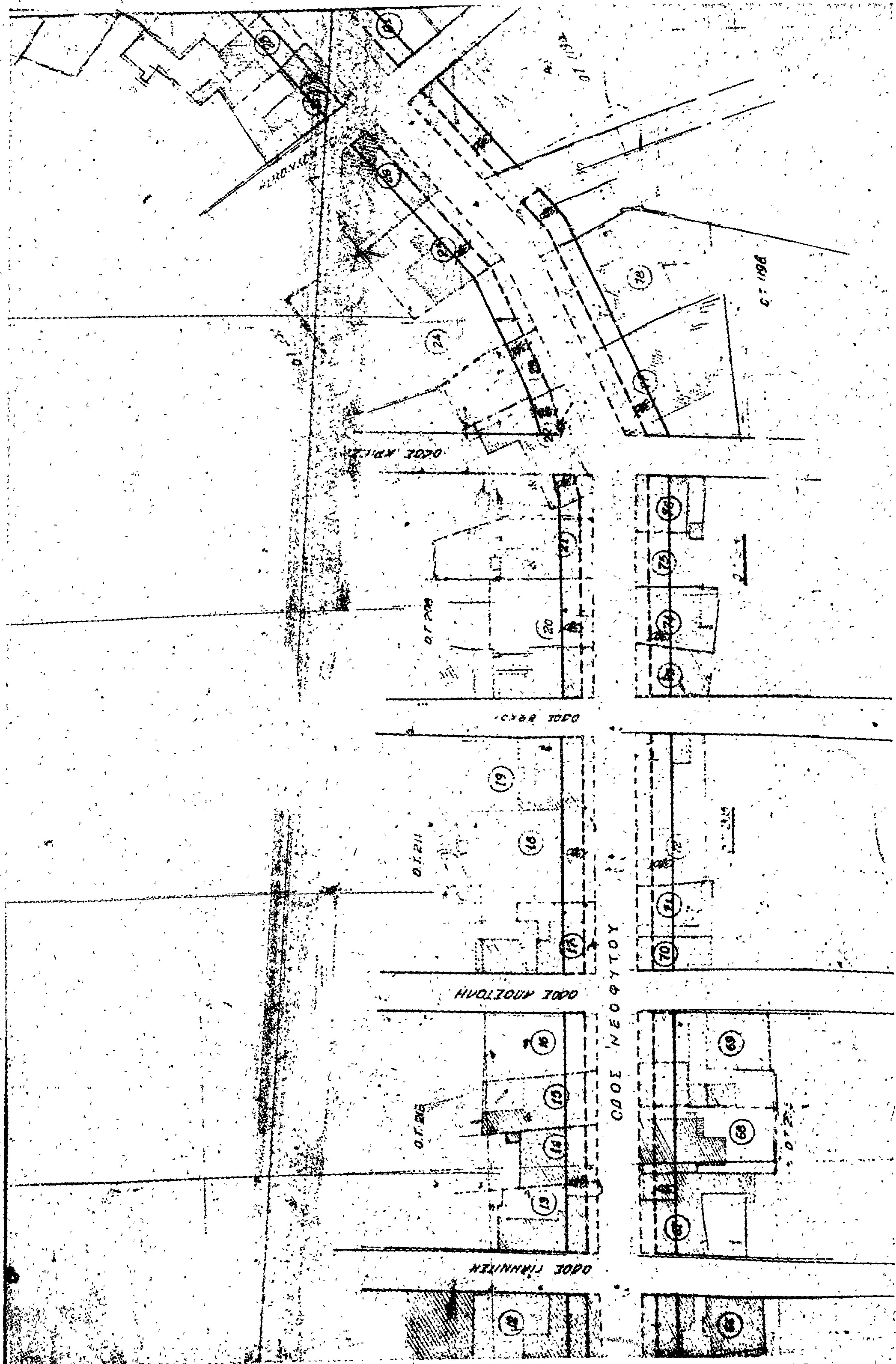
Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Δ. ΤΣΑΤΣΟΣ

Ο ΥΦΥΠΟΥΡΓΟΣ ΔΗΜΟΣΙΩΝ ΕΡΓΩΝ
ΣΤΕΦΑΝΟΣ ΜΑΝΟΣ

ΔΗΜΟΣ ΧΑΛΚΙΔΕΩΝ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ
ΤΜΗΜΑ: ΜΕΛΕΤΩΝ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ	ΤΟΠΟΓΡΑΦΙΚΟΝ ΔΙΑΓΡΑΜΜΑ		
1	ΕΜΦΑΙΝΟΝ ΤΗΝ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΗΝ ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΙΝ ΣΧΕΔΙΟΥ ΠΟΛΕΩΣ ΧΑΛΚΙΔΟΣ ΕΙΣ ΟΔΟΝ ΝΕΟΦΥΤΟΥ ΑΠΟ ΟΔΟΥ ΠΡΩΛΕΤΙΟΥ ΕΩΣ ΛΕΩΦ. ΕΛΕΥΘ. ΒΕΝΙΖΕΛΟΥ		
ΚΛΙΜ. 1:500			
ΣΧΕΔΙΑΣΘΗ	ΕΜΕΛΕΤΗΘΗ	ΗΛΕΓΧΘΗ	ΘΕΩΡΗΘΗ

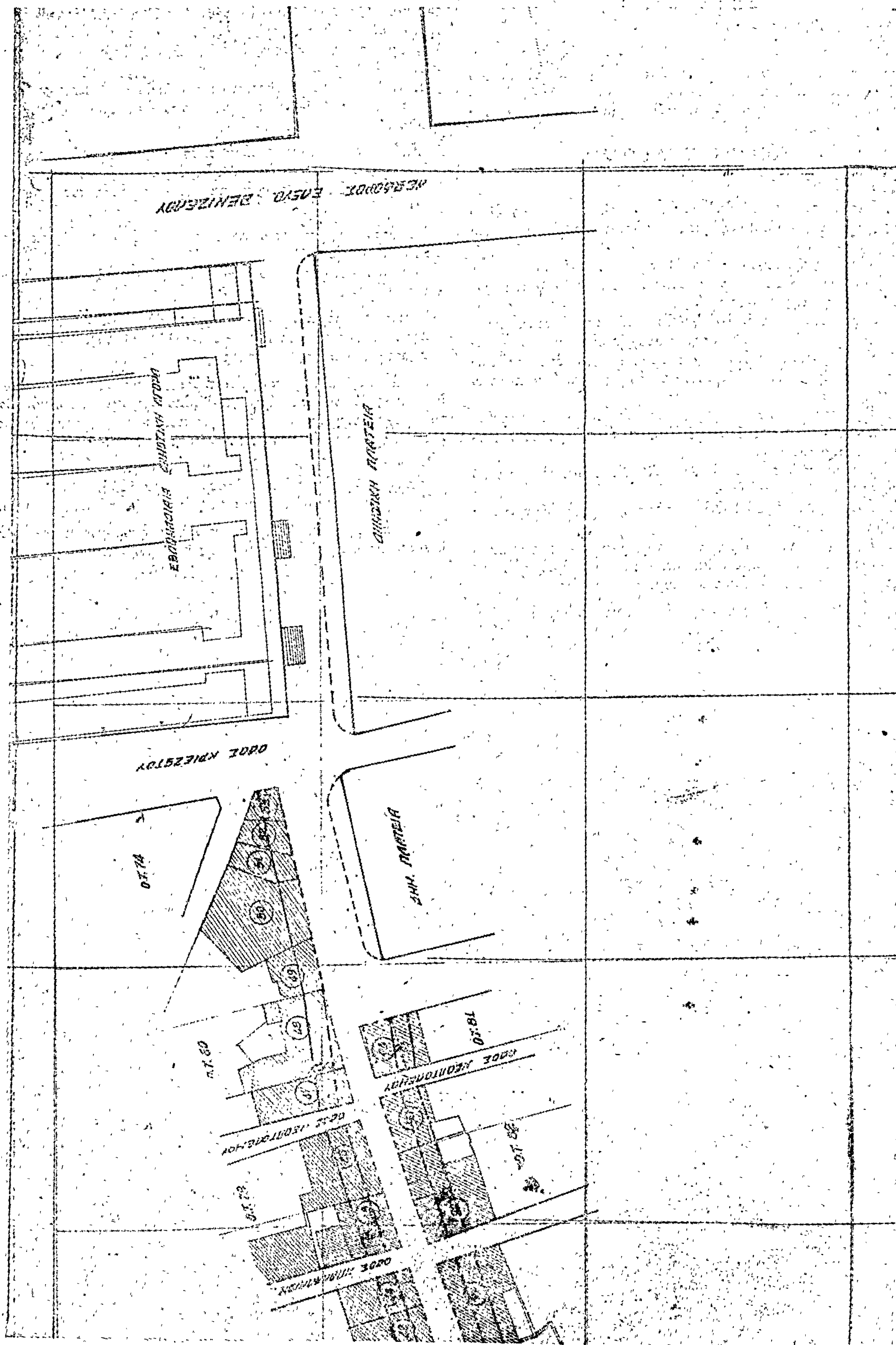
Ο.Τ. 221
Ο.Τ. 219
Ο.Τ. 217
Ο.Τ. 20
Ο.Τ. 202


ΟΔΟΣ ΝΕΟΦΥΤΟΥ
Ο.Τ. 211
Ο.Τ. 212
Ο.Τ. 198

Ο.Τ. 78
Ο.Τ. 77
ΟΔΟΣ ΤΖΑΒΕΛΑ
ΟΔΟΣ ΒΟΥΚΑ
Ο.Τ. 215
Ο.Τ. 216

Γ 5003/79

ΑΘΗΝΑΙ 7 Μαρτίου 1979


ΕΒΔΟΜΑΔΙΑΙΑ ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΑΓΟΡΑ
ΔΗΜΟΤΙΚΗ ΠΛΑΤΕΙΑ
ΔΗΜ. ΠΛΑΤΕΙΑ
Ο.Τ.74

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Ἀριθ. Τ.Υ. 2308 (4)

Περὶ ἐγκρίσεως τοῦ ρυμοτομικοῦ σχεδίου Σιδηροδρομικοῦ Σταθμοῦ Λιανοκλαδίου Κοινότητος Σταυροῦ Νομοῦ Φθιώτιδος καὶ καθορισμοῦ ὅρων καὶ περιορισμῶν δομήσεως ἐντὸς αὐτοῦ.

Ο ΝΟΜΑΡΧΗΣ ΦΘΙΩΤΙΔΟΣ

Ἔχοντας ὑπόψη :

1. Τὶς διατάξεις τοῦ ἀπὸ 17.7.1923 Β.Δ. «περὶ σχεδίων πόλεων», ὅπως τροποποιήθηκαν καὶ συμπληρώθηκαν μέχρι σήμερα.
2. Τὶς διατάξεις τοῦ ἄρθρου 1 τῆς παραγράφου 1 καὶ 2 τοῦ 532/1970 Ν.Δ. «περὶ συμπληρώσεως τῶν διατάξεων «περὶ διοικητικῆς ἀποκεντρώσεως».
3. Τὶς διατάξεις τοῦ 1018/1971 Ν.Δ. «περὶ τροποποιήσεως τοῦ Α.Ν. 314/1968 «περὶ παροχῆς εἰς τὸν Ὑπουργὸν Β. Ἑλλάδος καὶ τοὺς Νομάρχας ἁρμοδιότητος ἐπὶ θεμάτων ἐγκρίσεων, ἐπεκτάσεων ἢ τροποποιήσεων σχεδίων πόλεων καὶ κωμῶν».
4. Τὶς διατάξεις τῶν ἄρθρων 18–22 τοῦ 11 κεφαλαίου τοῦ ἀπὸ 3.4.1929 Δ/τος «περὶ Γενικοῦ Οἰκοδομικοῦ Κανονισμοῦ τοῦ Κράτους».
5. Τὶς διατάξεις τοῦ 8/9.6.1973 Ν.Δ. «περὶ Γενικοῦ Οἰκοδομικοῦ Κανονισμοῦ».
6. Τὴν ἀριθ. 6/23/1978 ἀπόφαση τοῦ Κοινοτικοῦ Συμβουλίου Σταυροῦ.
7. Τὴ σύμφωνη γνώμη τοῦ Νομαρχιακοῦ Συμβουλίου Δημοσίων Ἔργων, ὅπως διατυπώνεται στὸ ἀριθ. 2/1979 (θέμα 10ο) πρακτικό, ἀποφασίζουμε :

1. Ἐγκρίνουμε τὸ ρυμοτομικὸ σχέδιο Σιδηροδρομικοῦ Σταθμοῦ Λιανοκλαδίου Κοινότητας Σταυροῦ, ὅπως αὐτὸ λεπτομερῶς φαίνεται στὰ ὑπὸ κλίμακα 1 : 2000 καὶ 1 : 500 διαγράμματα, θεωρημένα ἀπὸ τὸν Δ/ντὴ Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν τοῦ Νομοῦ.

2. Καθορίζουμε τοὺς κατωτέρω ὅρους καὶ περιορισμοὺς δομήσεως τῶν οἰκοπέδων μέσα στὸ ἀνωτέρω ρυμοτομικὸ σχέδιο :

Ἐλάχιστο πρόσωπο : δέκα τέσσερα μέτρα (14).
Ἐλάχιστο βάθος : δέκα ὀκτὼ μέτρα (18).
Ἐλάχιστο ἐμβαδὸ : διακόσια πενήντα μέτρα τετραγωνικὰ (250).

Μέγιστο ἐπιτρεπόμενο ποσοστὸ καλύψεως : ἑξήντα στὰ ἑκατὸ (60 %).
Μέγιστο ἐπιτρεπόμενο ὕψος προσόψεως : ἑπτὰ καὶ 0,50 μέτρα (7,50).

Ἀριθμὸς ἐπιτρεπομένων ὀρόφων : δύο (2).
Συντελεστὴς δομήσεως : ἕνα καὶ 0,20 (1,20).
Σύστημα δομήσεως : πτέρυγες.

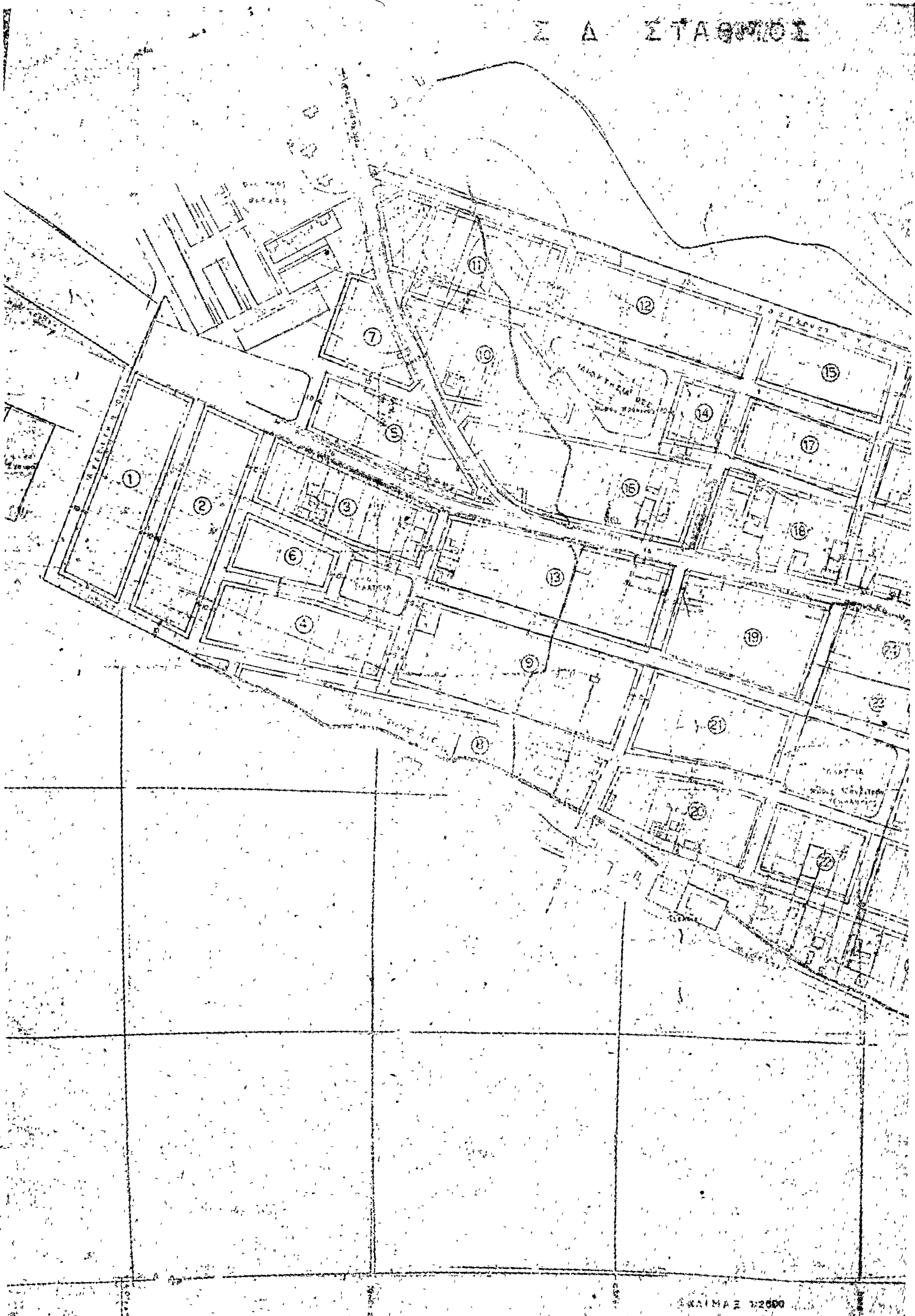
Κατὰ παρέκκλιση τῶν ἀνωτέρω ὅρων καὶ περιορισμῶν δομήσεως θεωροῦνται ἄρτια καὶ οἰκοδομήσιμα τὰ οἰκόπεδα ποὺ μέχρι τὴν ἡμερομηνία δημοσιεύσεως τῆς ἀποφάσεως αὐτῆς εἶχαν τουλάχιστον τὶς ἑξῆς διαστάσεις :

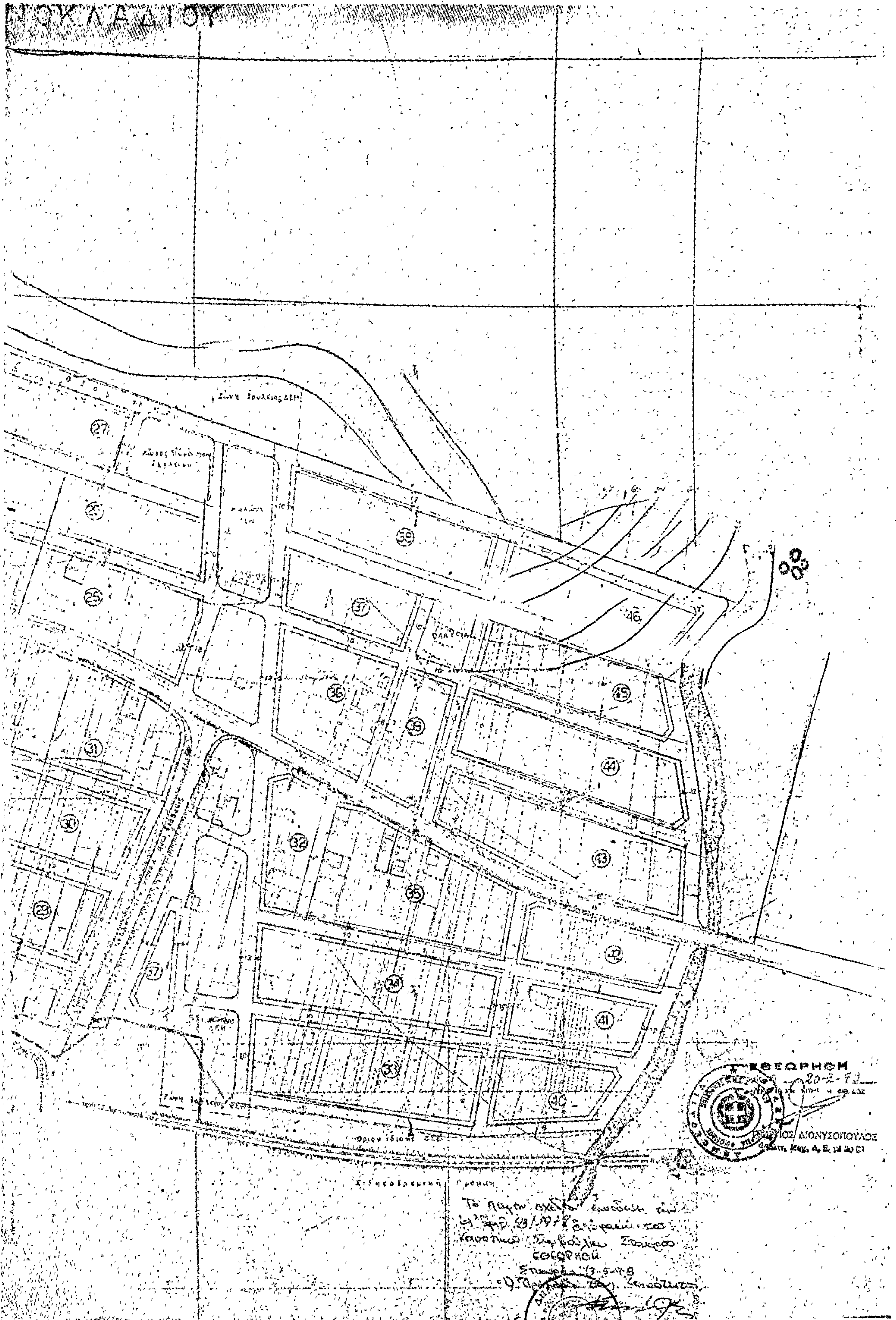
Ἐλάχιστο πρόσωπο : ὀκτὼ μέτρα (8).
Ἐλάχιστο βάθος : δέκα τέσσερα μέτρα (14).
Ἐλάχιστο ἐμβαδὸ : διακόσια μέτρα τετραγωνικὰ (200).

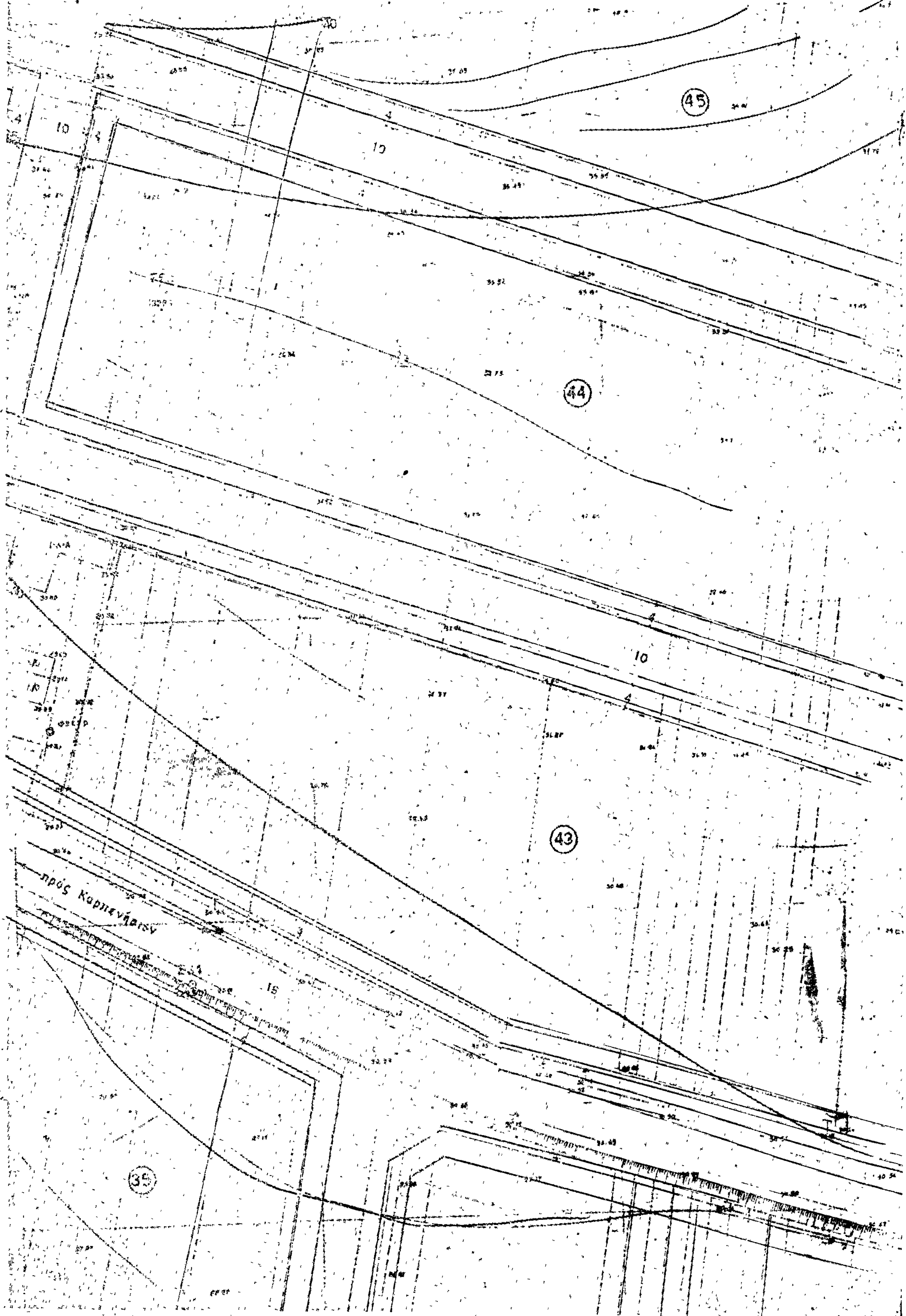
Ἡ ἀπόφαση αὐτὴ ἰσχύει ἀπὸ τὴν ἡμερομηνία ποὺ θὰ δημοσιευθεῖ στὴν Ἐφημερίδα τῆς Κυβερνήσεως.

Λαμία, 20 Φεβρουαρίου 1979

Ὁ Νομάρχης
Κ. ΚΟΪΚΑΣ


Σ Δ ΣΤΑΘΜΟΣ
ΠΛΑΤΕΙΑ
ΚΛΙΜΑΞ 1:2000


27
25
59
37
46
36
45
31
44
30
32
43
29
42
34
41
33
40
ΘΕΩΡΗΘΗ
ΔΙΟΝΥΣΟΠΟΥΛΟΣ


ΣΙΔ ΣΤΑΘΜΟΣ
45
44
43
39
πρός Καρπενήσιον

ΕΘΕΩΡΗΘΗ
Λαμία τῇ 20-2-79

ΔΙΟΝΥΣΟΠΟΥΛΟΣ

ΛΙΑΝΟΚΛΑΔΙΟΥ

Ψ=+15.700

35

4 12

Ψ=+15.650

Σ76
(34.72)

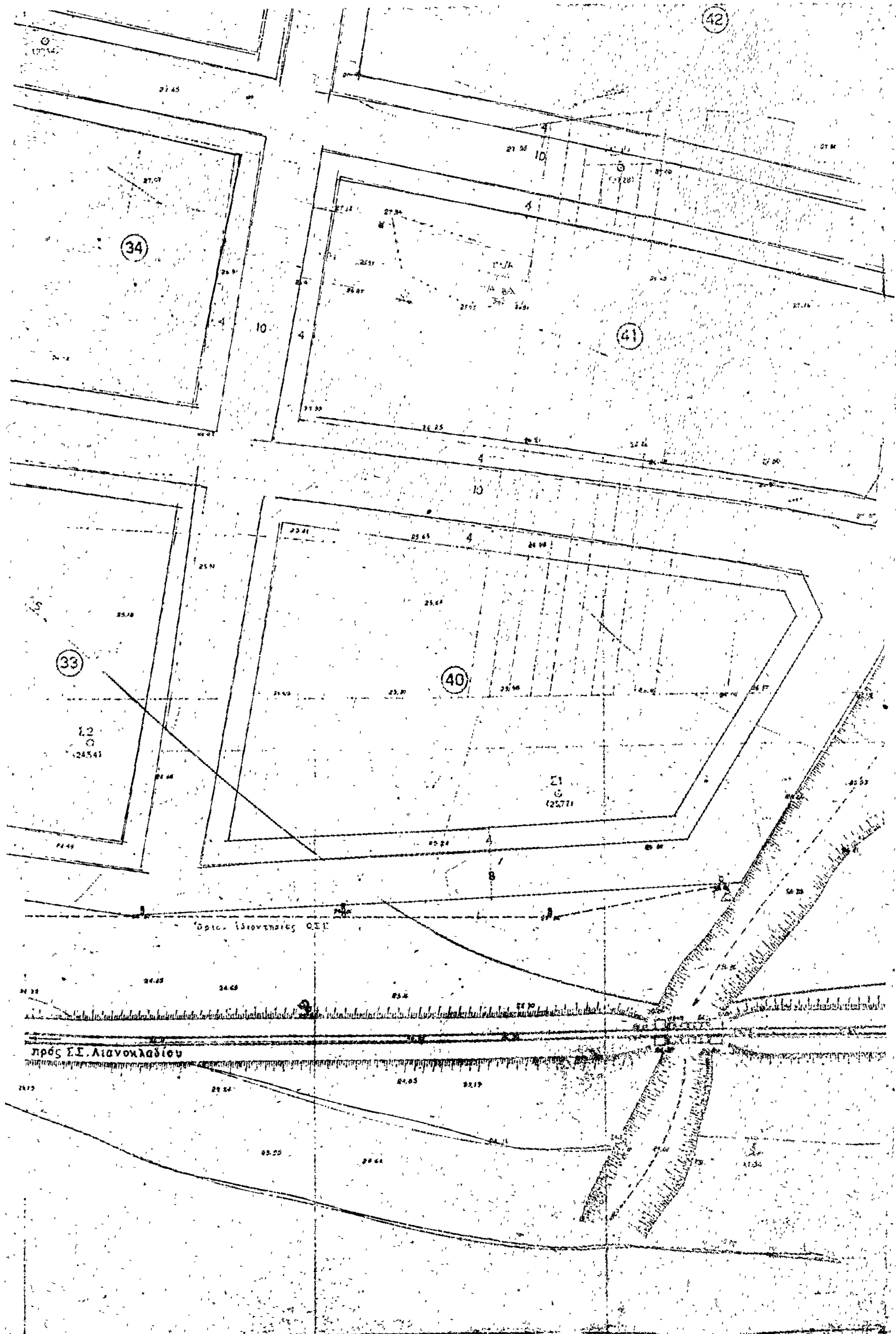
Ψ=+15.600

Ψ=+15.551

4 12

30

Ψ=+15.50


(42)
(34)
(41)
(33)
(40)
Όριο. Ιδιοκτησίας Ο.Σ.Ε.
πρός Σ.Σ. Λιανοκλαδίου

πρός Λαμίαν

Ψ=+15.450

Ψ=+15.400

ΡΕΜΜΑ

Ψ=+15.350

πρός Λαμίαν

Ψ=+15.300

Ψ=+15.250

Τό παρόν σχέδιον συνοδεύει τήν ὑπ' ἀριθ. 23/1978 ἀπόφασιν τοῦ Κοινοτικοῦ Συμβουλίου Σταυροῦ

ΕΘΕΩΡΗΘΗ

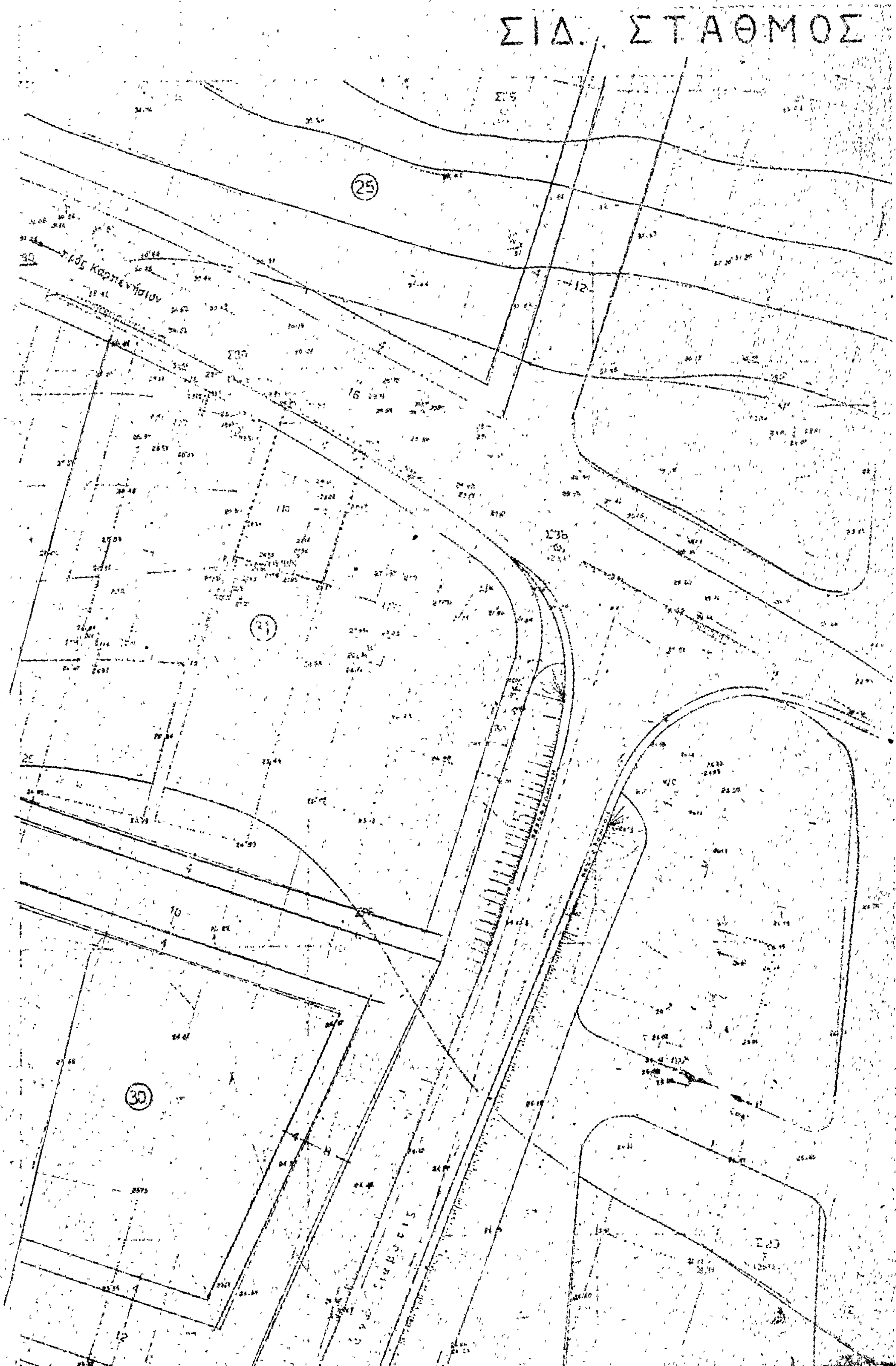
Σταυρός 13-5-78

Ο Πρόεδρος τῆς Κοινότητος

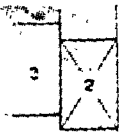
ΚΛΙΜΑΞ 1:500

X=-7.450 X=-7.400 X=-7.350 X=-7.300

Ο Συντάξας Μηχανικός


ΣΙΔ. ΣΤΑΘΜΟΣ
25
21
30
Οδός Καρπενησίου





ΛΙΑΝΟΚΛΑΔΙΟΥ

Ψ=+15.750

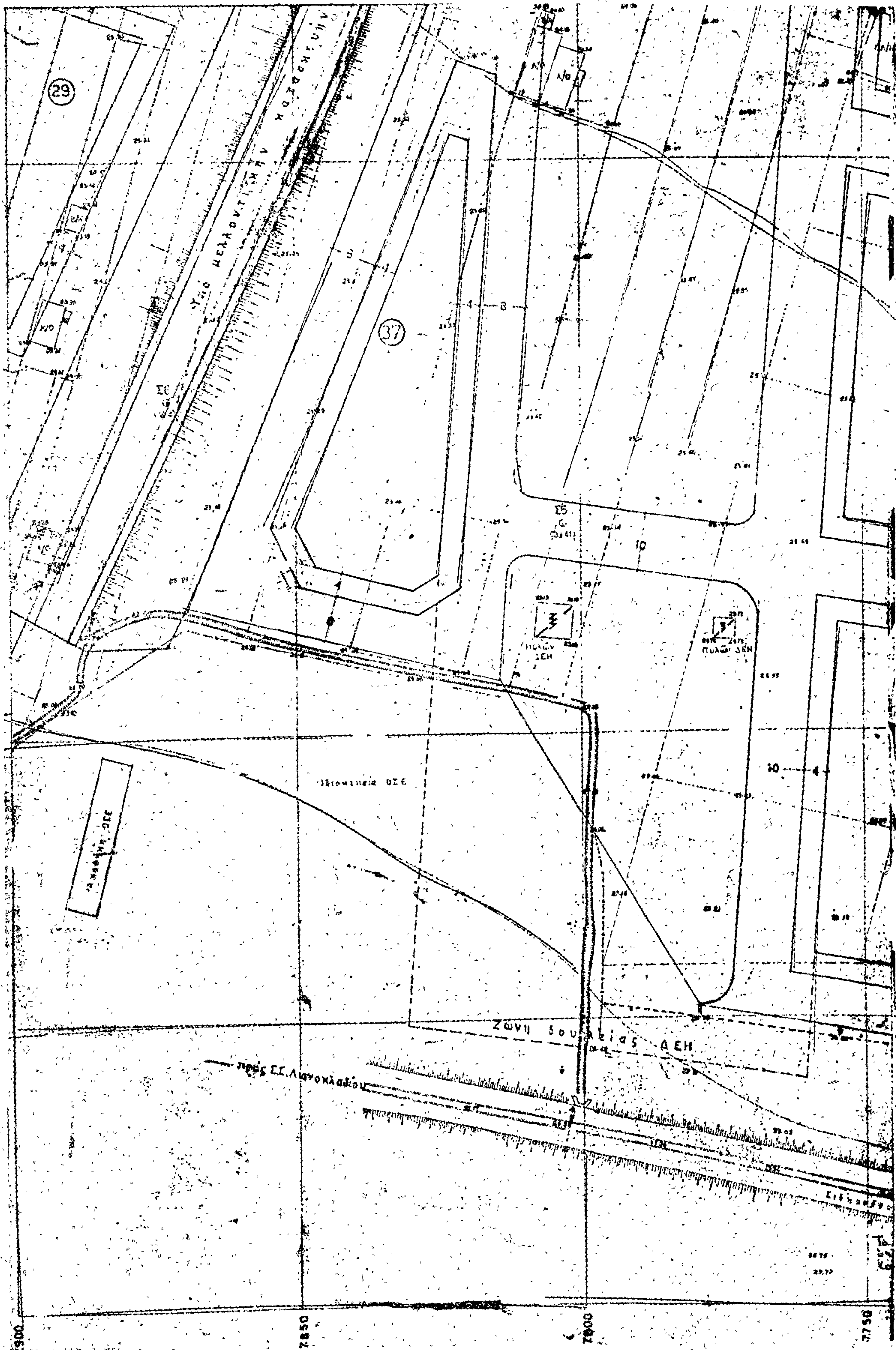
Πλατεία

Ψ=+15700

Ψ=+15.650

Ψ=+15600

Ψ=+15550


29
37
Σ5
Σ6
Ιδιοκτησία ΟΣΕ
Ζώνη δουλείας ΔΕΗ
προς ΣΣ Λιανοκλαδίου
Πυλών ΔΕΗ
7.850
7.800
7.750

Ψ= + 15.500

Ψ= + 15.450

Ψ= + 15.400

Ψ= + 15.350

Ψ= + 15.300

Σ30

Σ4

Σ3

(34)

(33)

ΚΛΙΜΑΞ 1:500

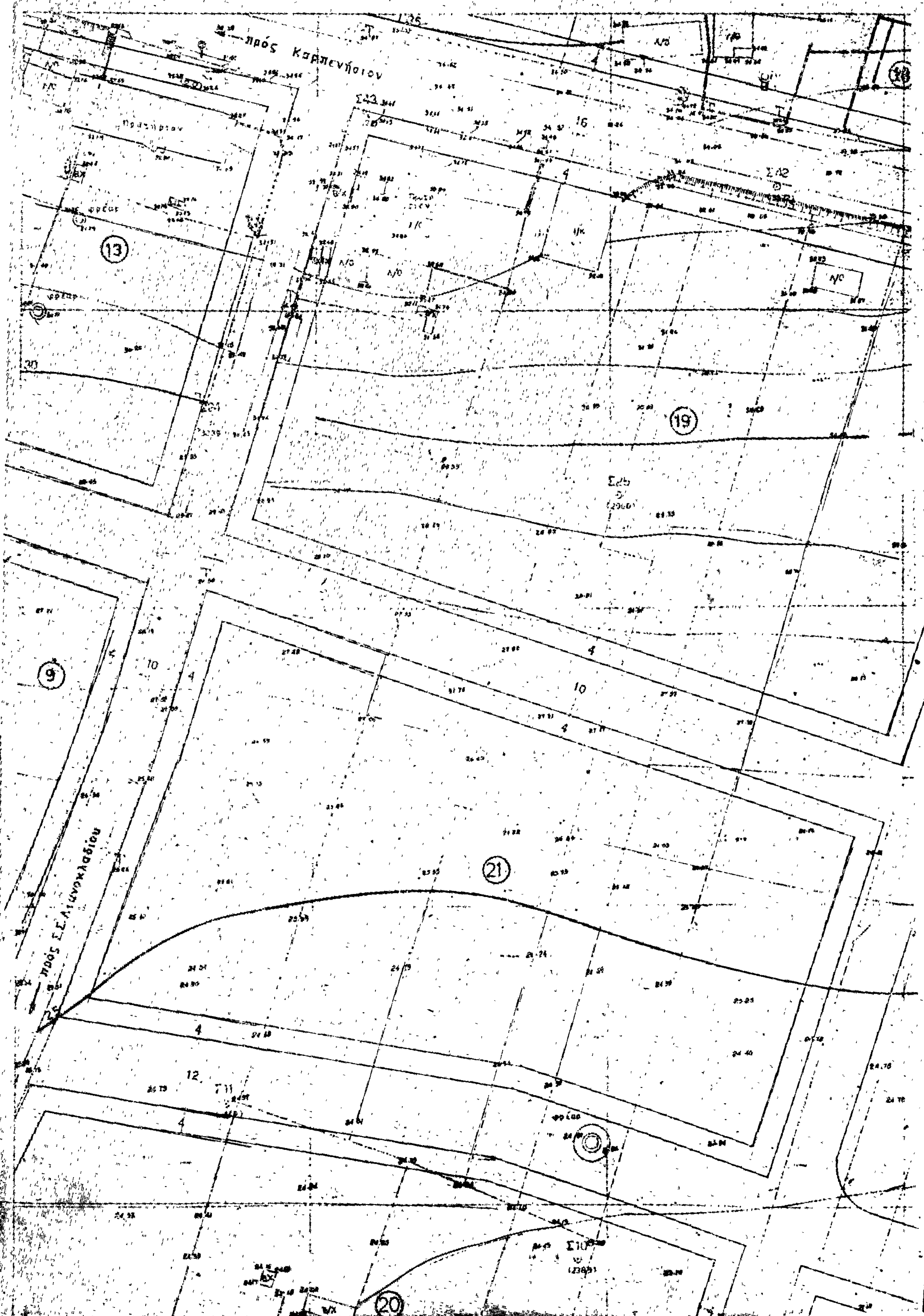
Χ= 7.700

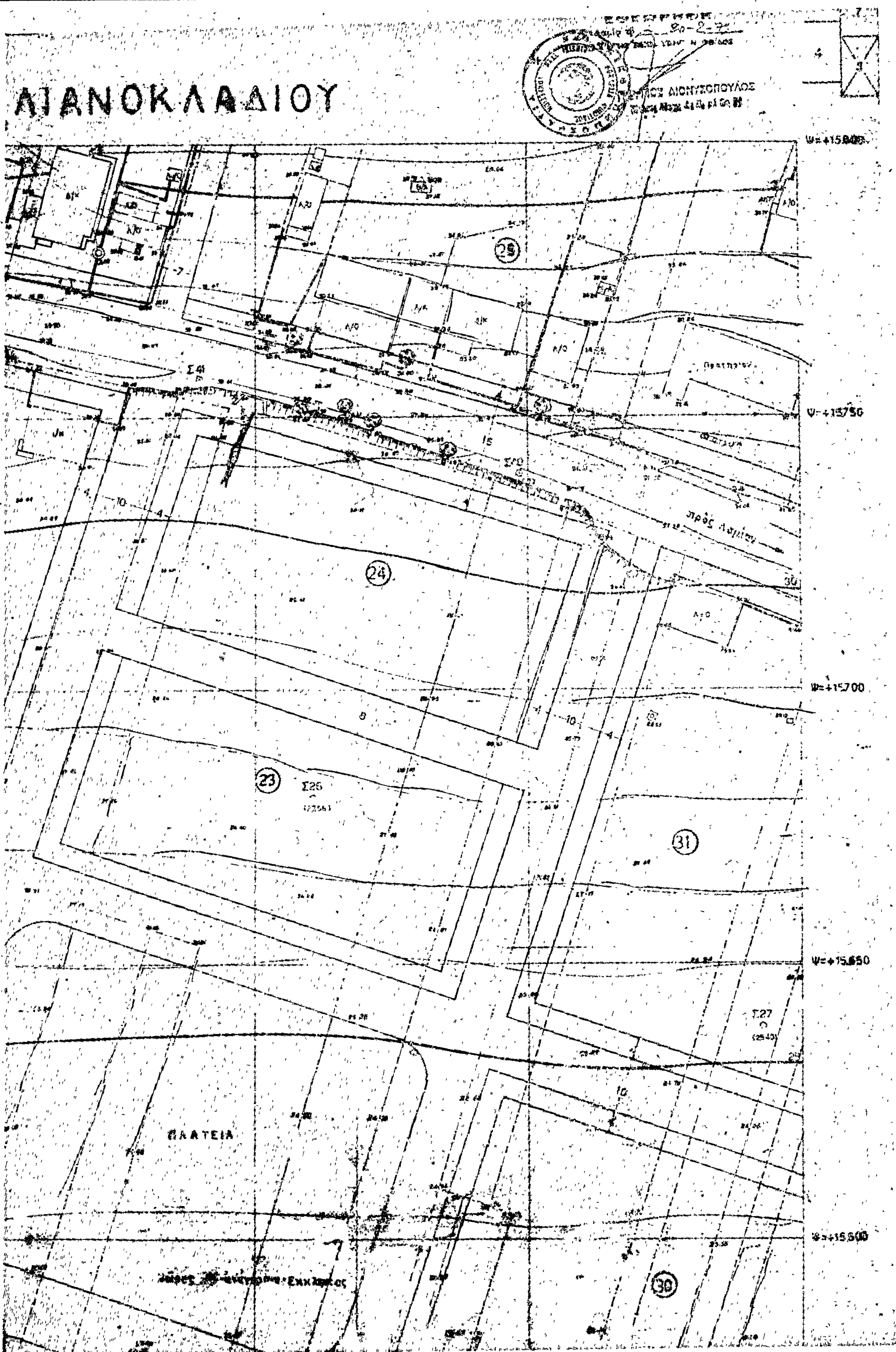
Χ= 7.650

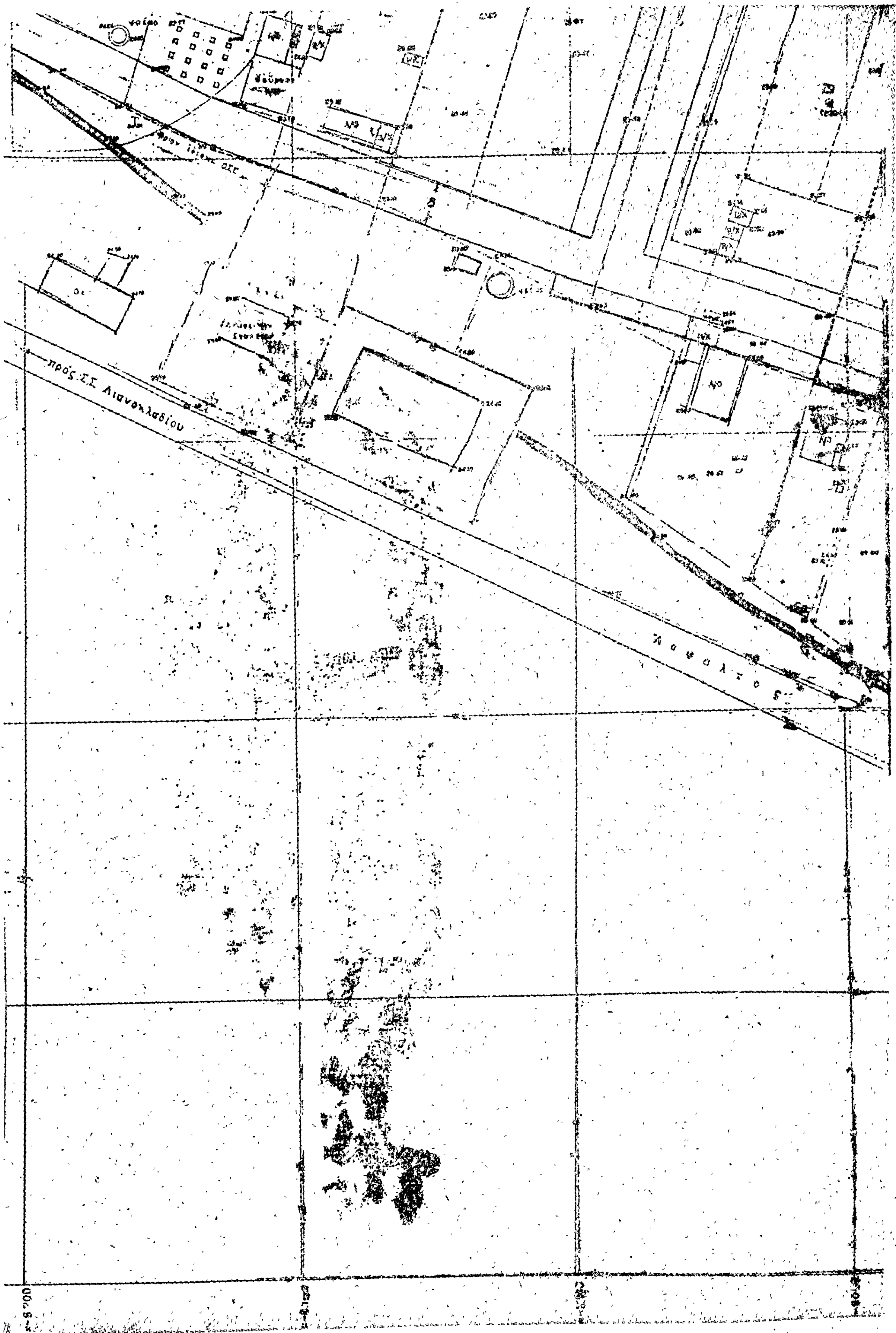
Χ= 7.600

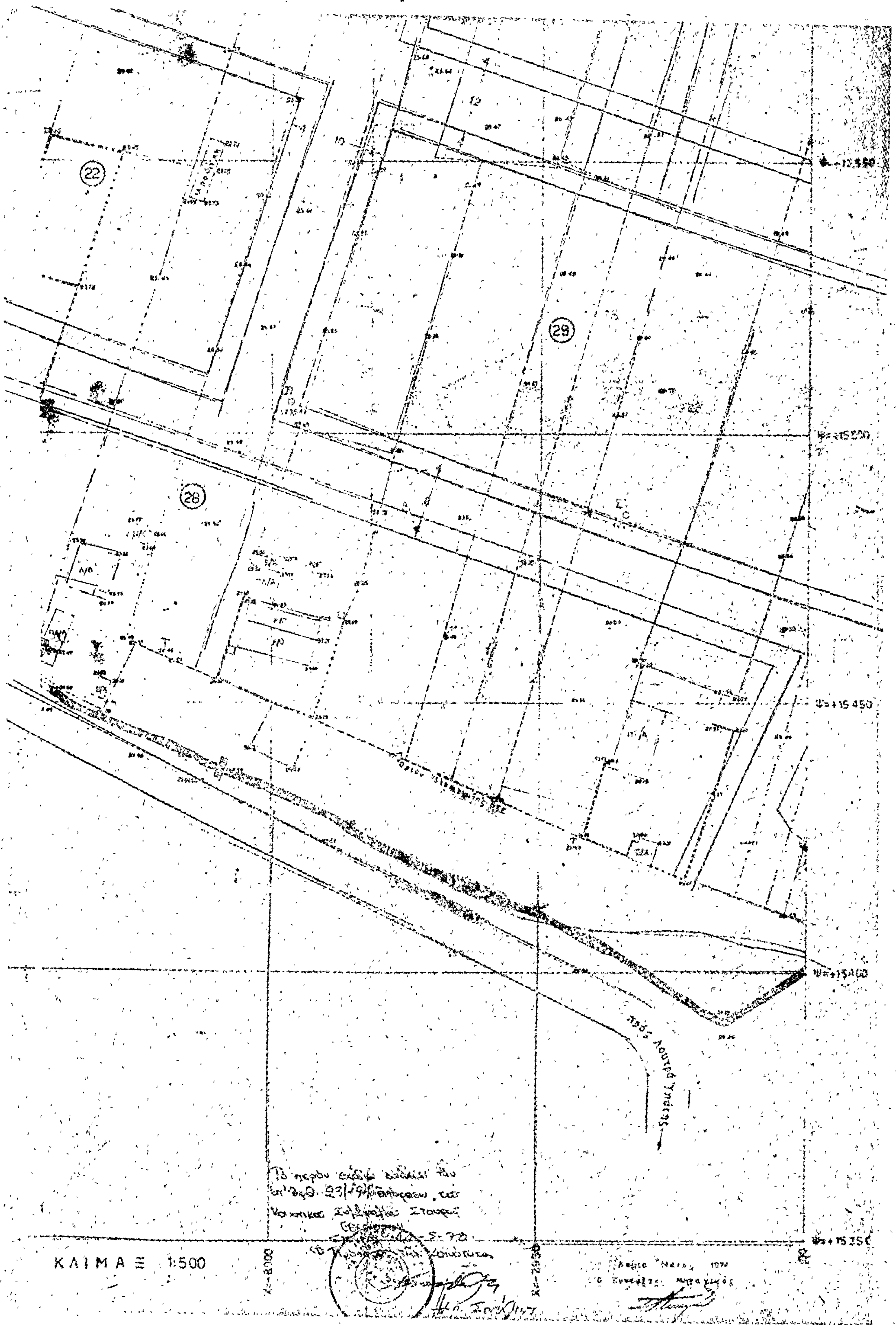
Λαμία Μάιος 1978

Ο Συντάξας Μηχανικός

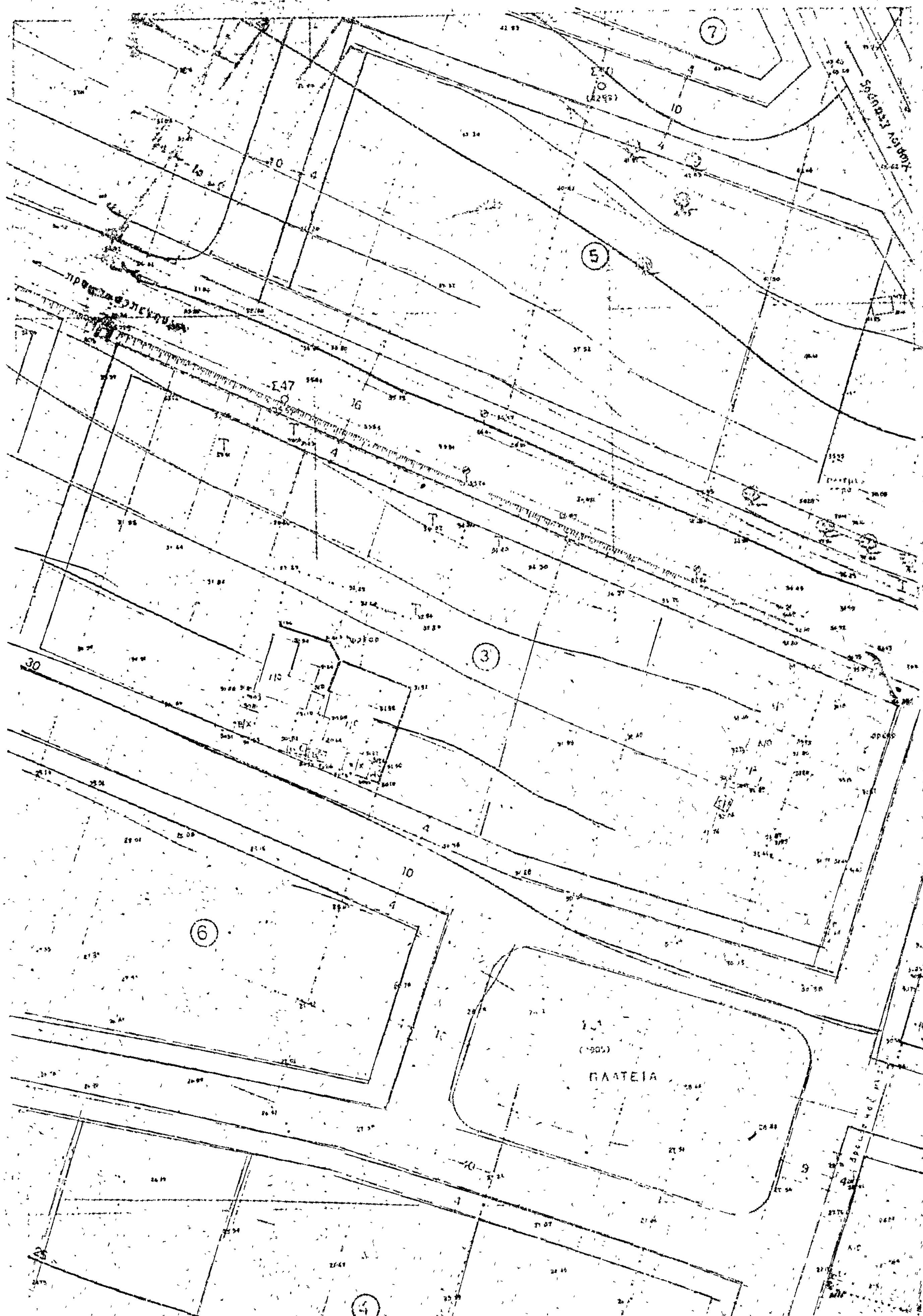

ΣΙΔ. ΣΤΑΘΜΟΣ
πρός Καρπενήσιον
13
19
21
9
20


ΛΙΑΝΟΚΛΑΔΙΟΥ
Ψ=+15800
29
Ψ=+15750
24
Ψ=+15700
23
Σ25
31
Ψ=+15650
Σ27
ΠΛΑΤΕΙΑ
Ψ=+15600
30


πρός Σ.Σ. Λιανοκλαδίου


22
28
29
Ψ=+15550
Ψ=+15500
Ψ=+15450
Ψ=+15400
Ψ=+15350
Χ=8000
Χ=29350
ΚΛΙΜΑΞ 1:500

ΣΙΔ. ΣΤΑΘΜΟΣ



ΛΙΑΝΟΚΛΑΔΙΟΥ



Ψ=+15950

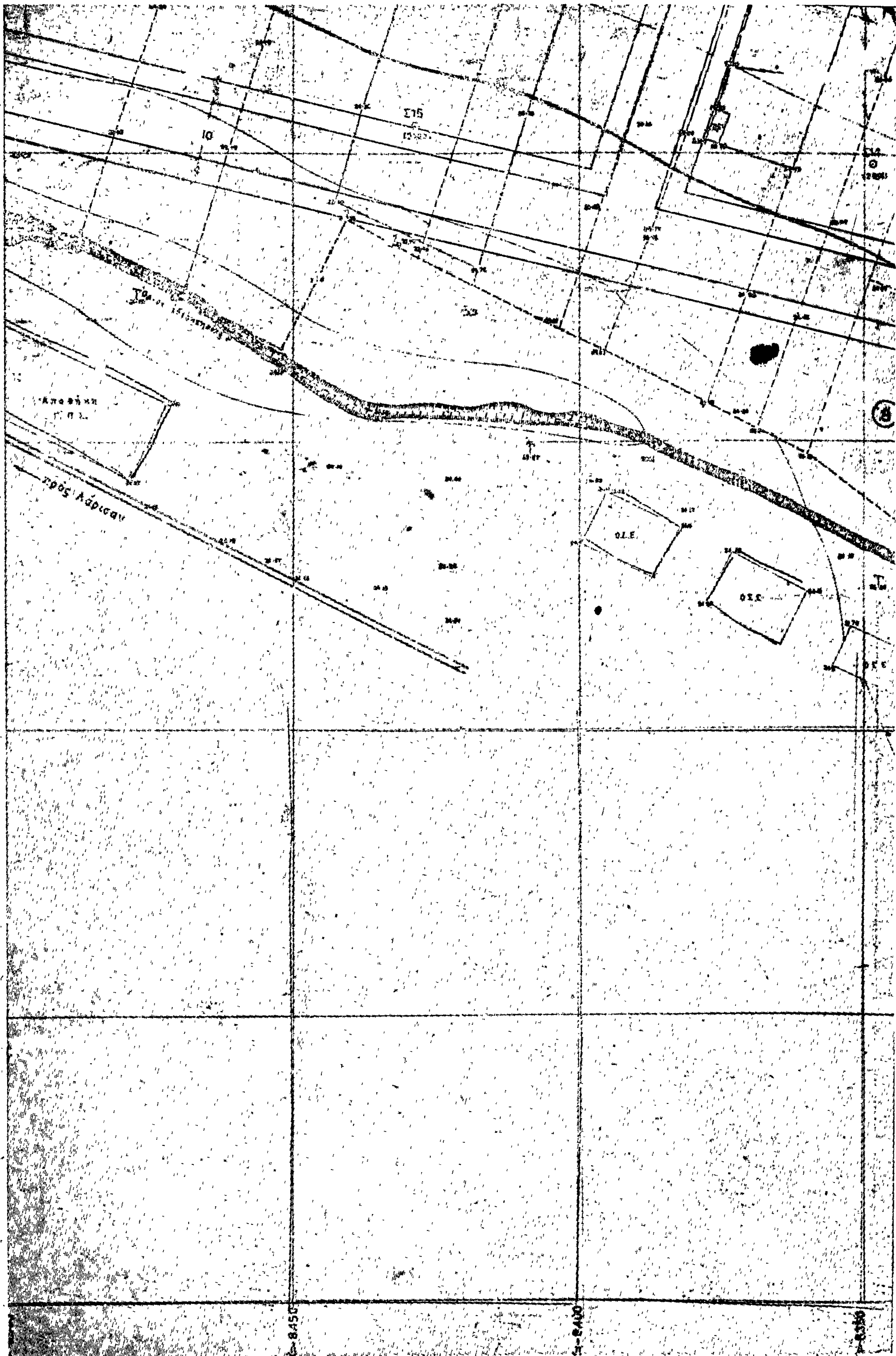
Ψ=+15900

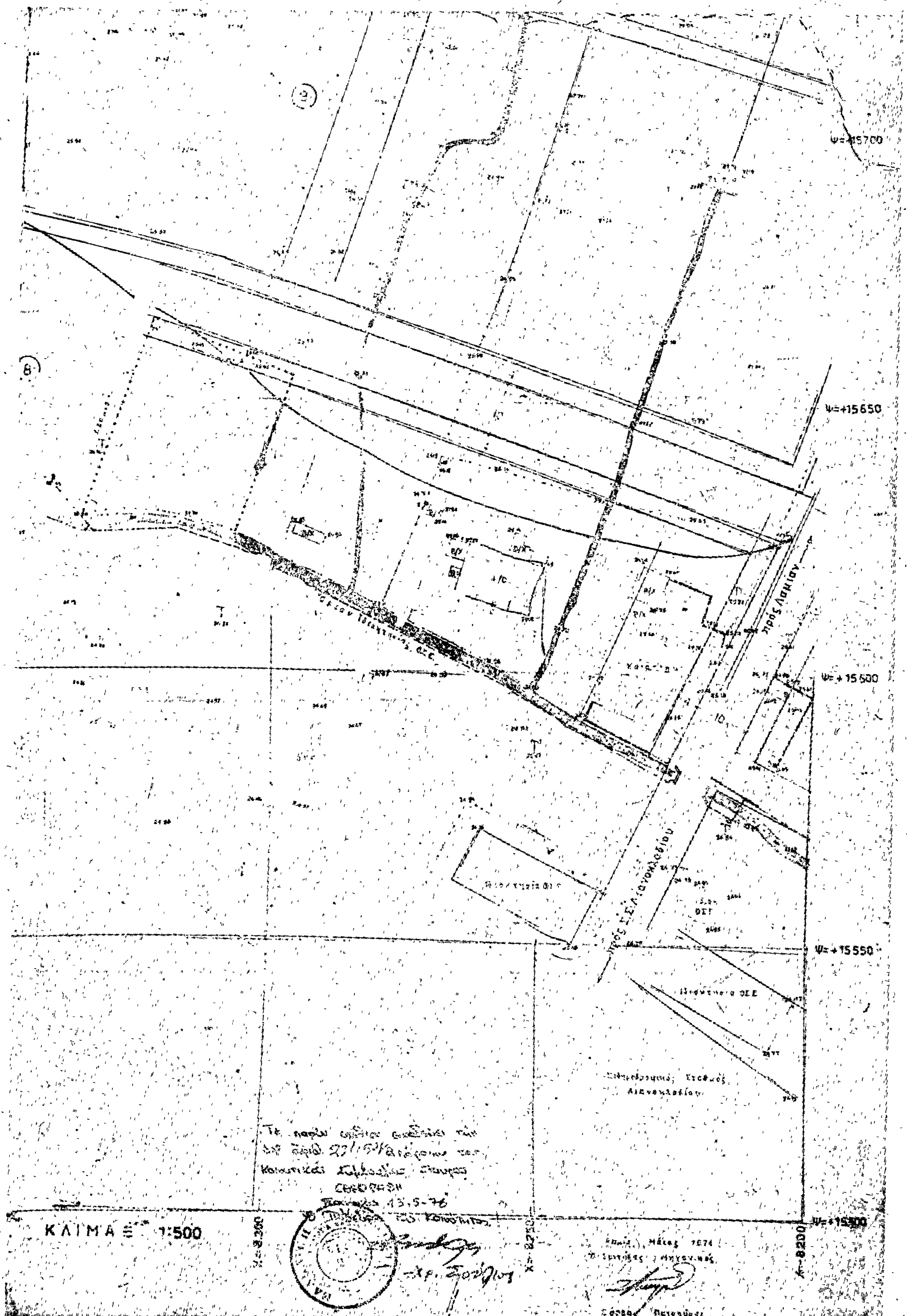
Ψ=+15850

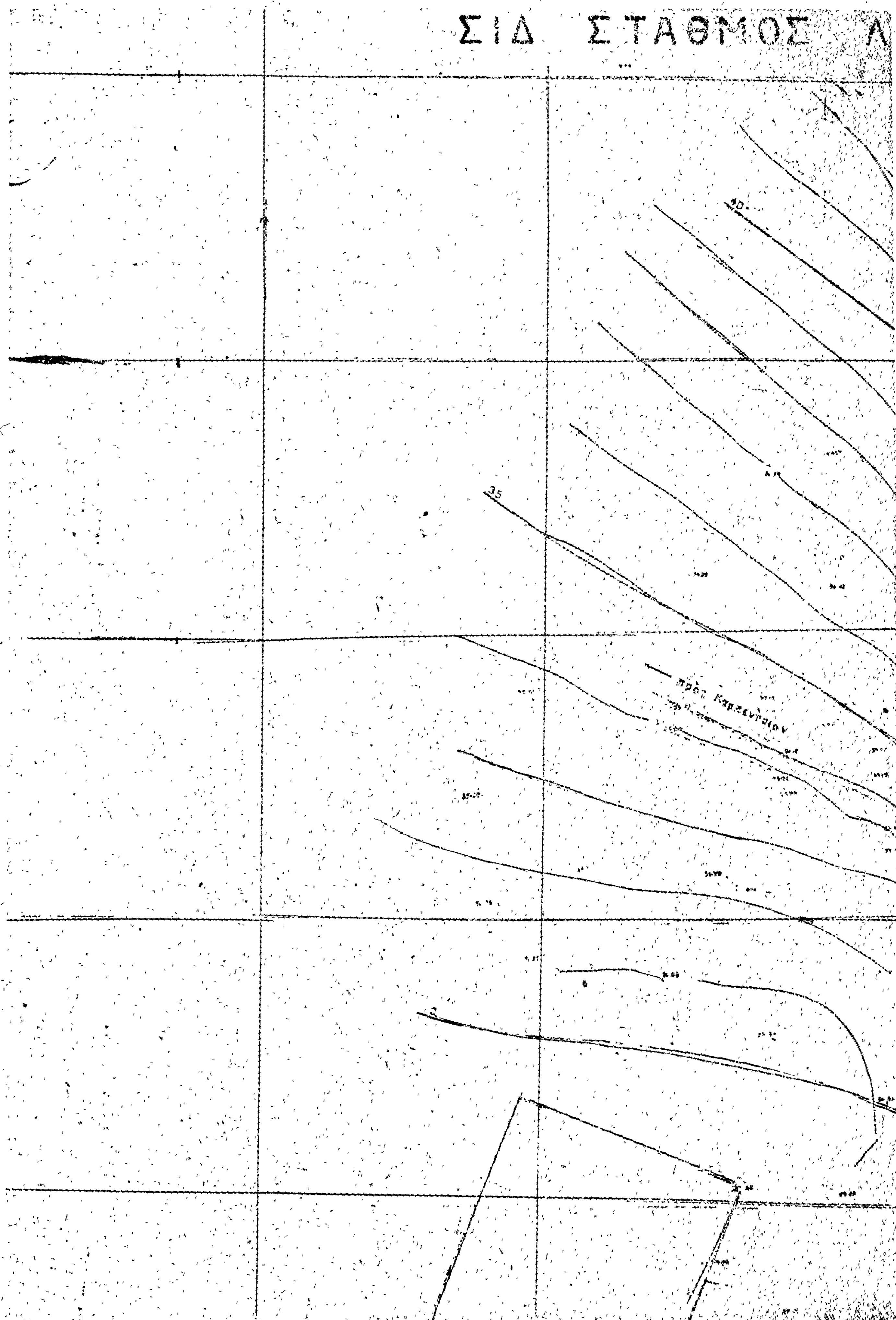
προς Λαμίαν

Ψ=+15800

Ψ=+15750


Σ15
10
Αποθήκη
πρός Λάρισαν
Ο.Σ.Ε.
8.450
8.400


Ψ=+15700
Ψ=+15650
Ψ=+15600
Ψ=+15550
Ψ=+15500
πρὸς Λαμίαν
Κ Λ Ι Μ Α Ξ 1:500
Χ=8300
Χ=8250
Χ=8200


ΣΙΔ ΣΤΑΘΜΟΣ Λ
40
35

ΑΝΟΚΛΑΔΙΟΥ





Ψ=+16100

Ψ=+16050

Ψ=+16000

Ψ=+15950

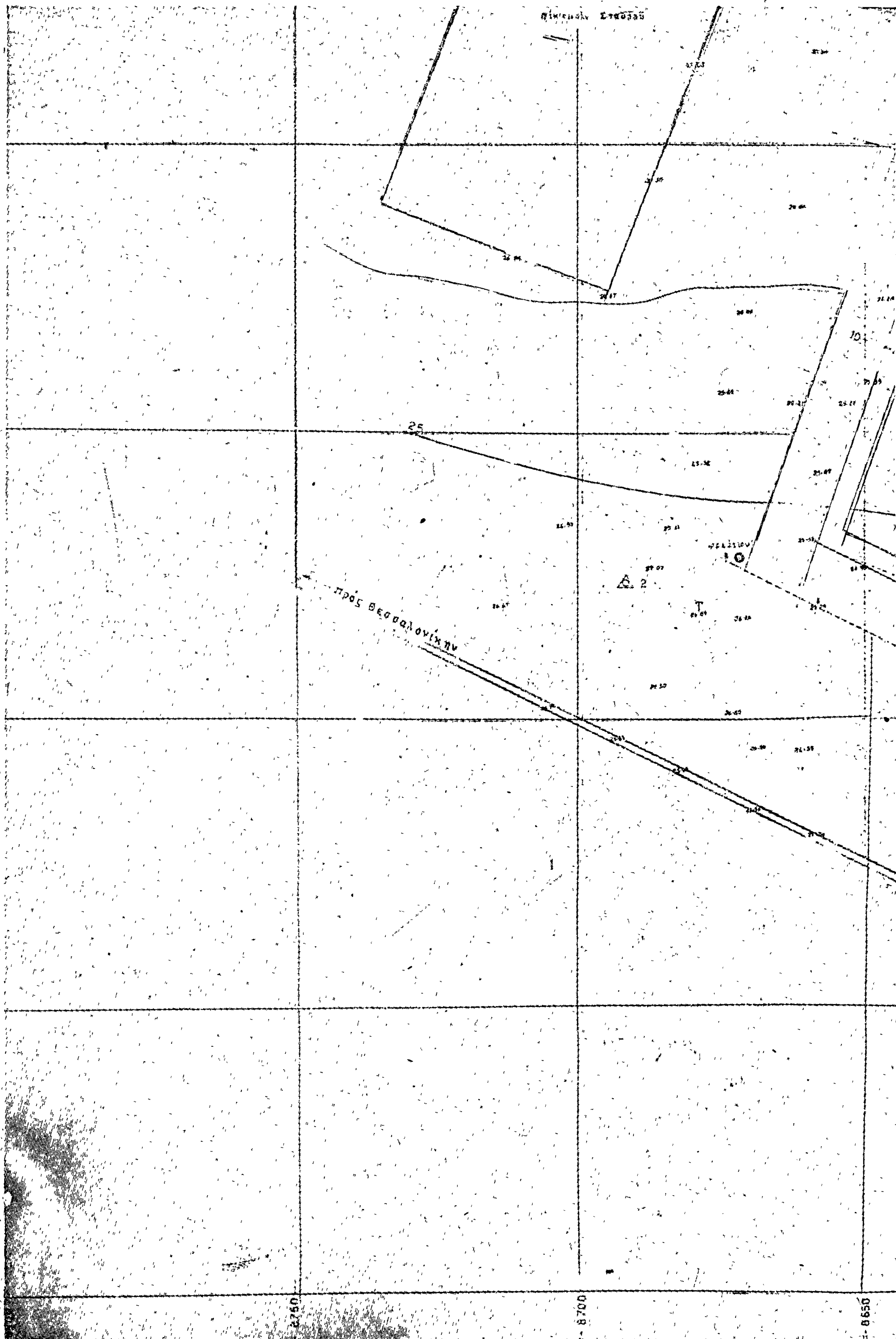
Ψ=+15900

Σ49

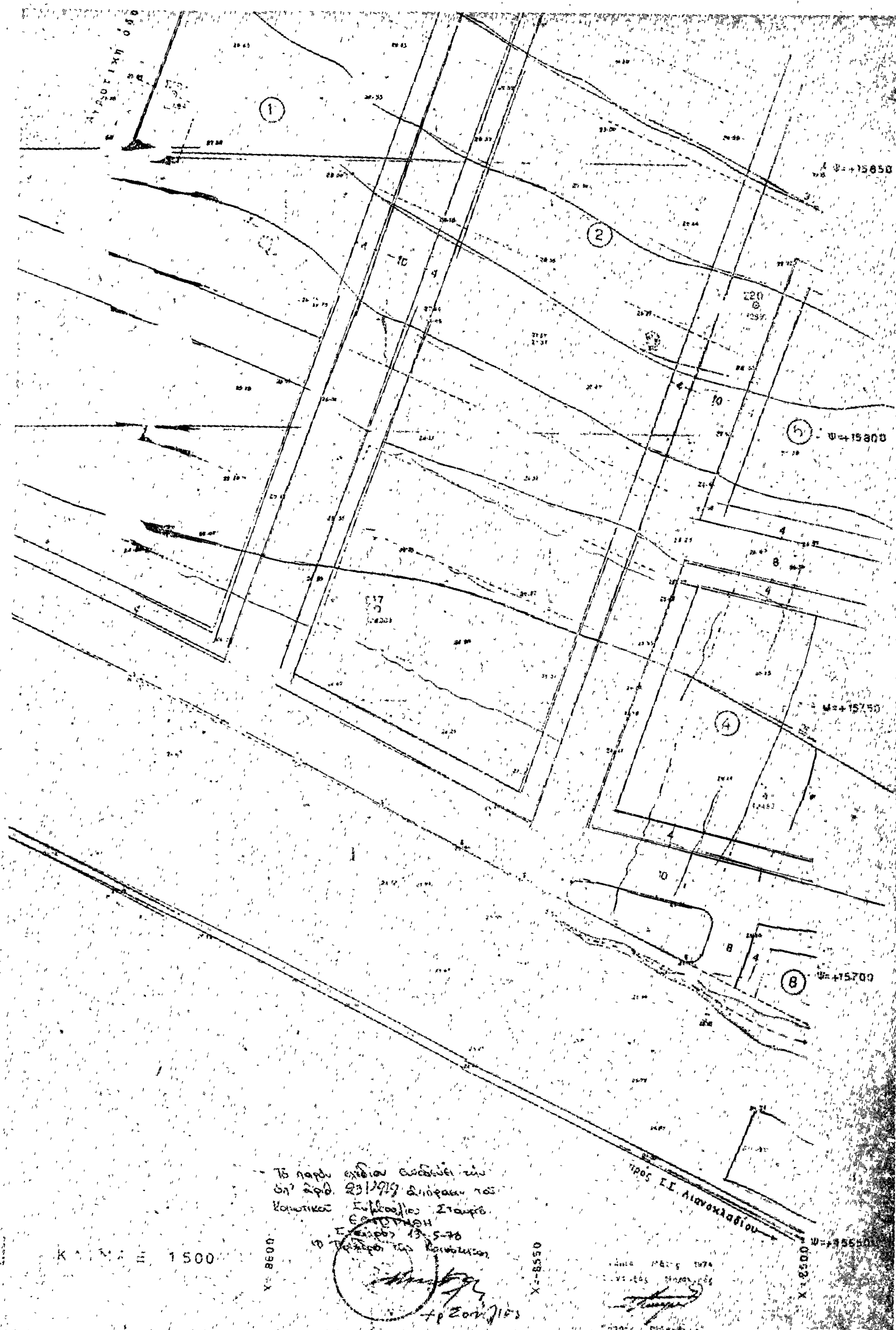
Σ45

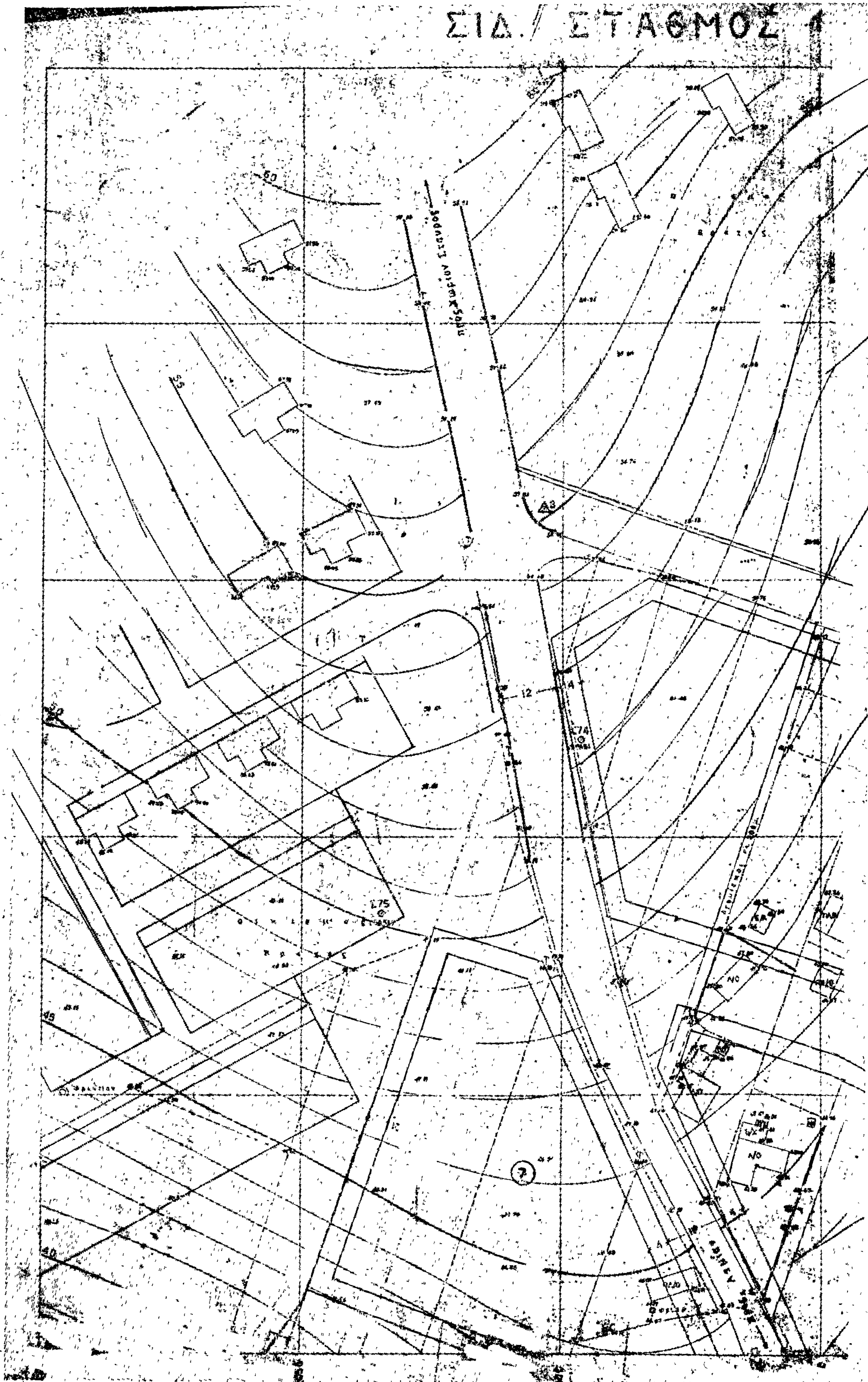
πρός Λαμίαν

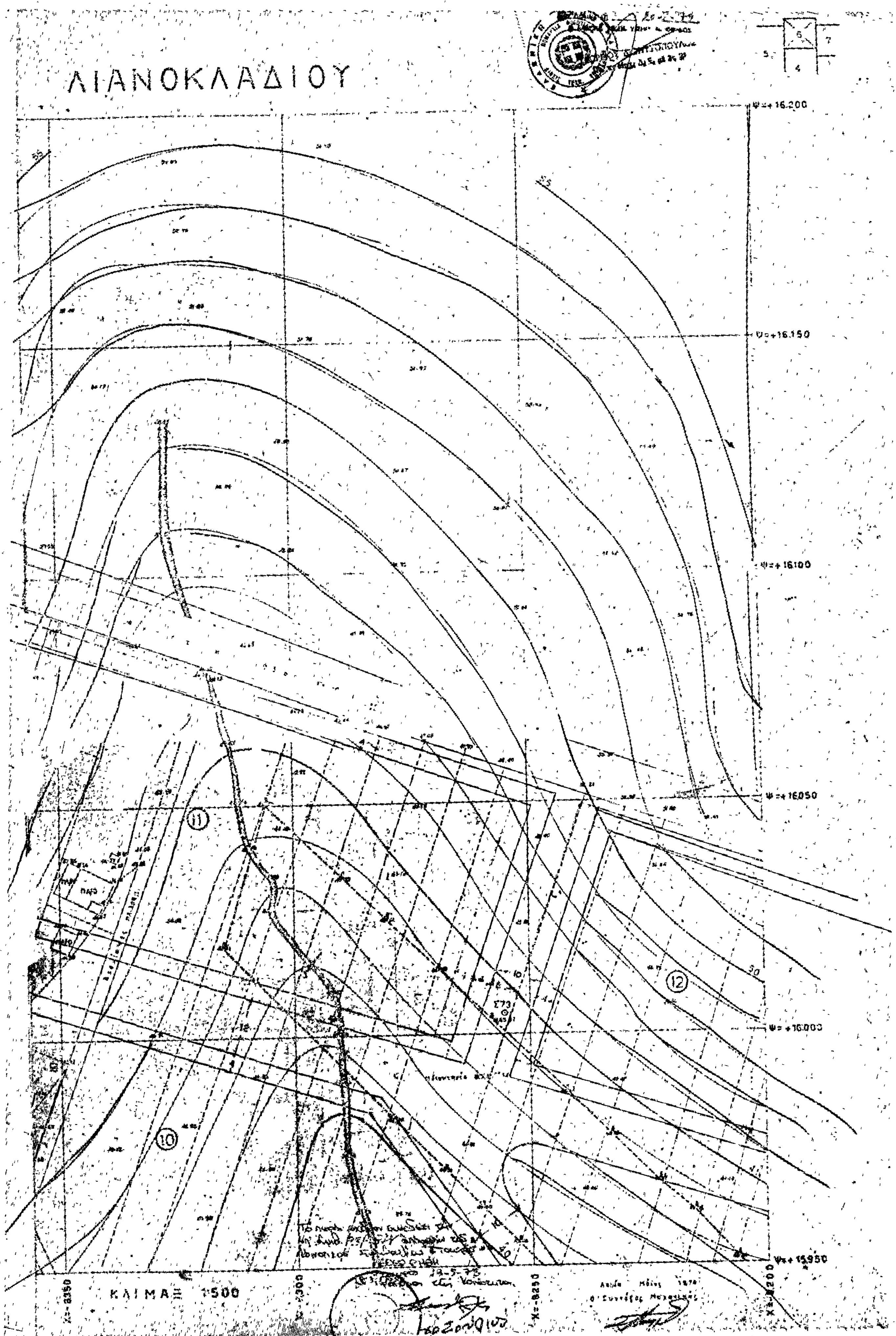
πλ. 10.00μ



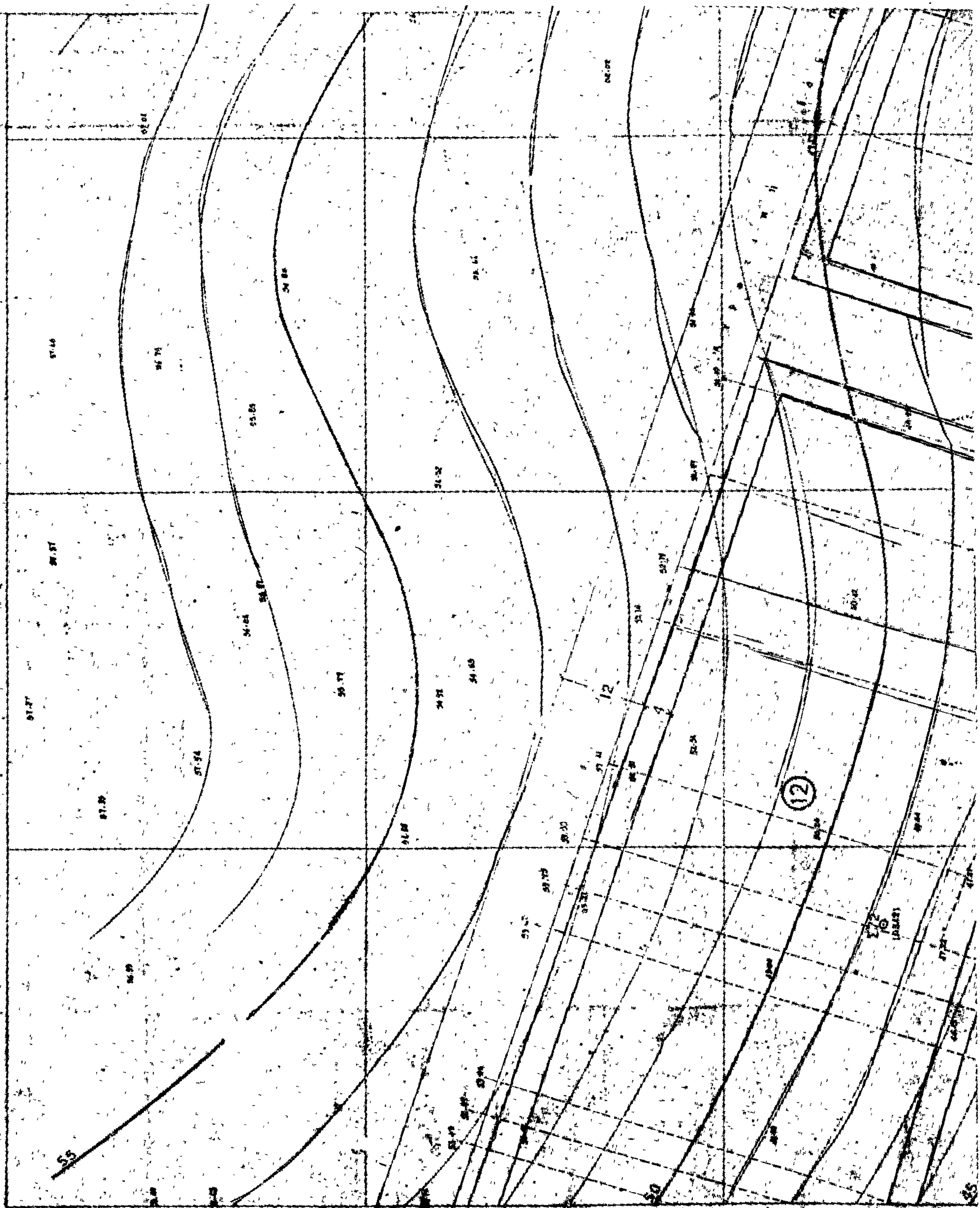
25
10
Προς Θεσσαλονίκην
Δ 2
8750
8700
8650


Ψ=+15850
Ψ=+15800
Ψ=+15750
Ψ=+15700
Κ Λ Ι Μ Α Ξ 1:500
Χ=8600
Χ=8550
Χ=8500
προς Σ.Σ. Λιανοκλαδίου


ΣΙΔ./ ΣΤΑΘΜΟΣ
50
55
12
14
7



ΛΙΑΝΟΚΛΑΔΙΟΥ
Ψ=+16.200
Ψ=+16.150
Ψ=+16100
Ψ=+16050
Ψ=+16.000
Ψ=+15.950
ΚΛΙΜΑΞ 1:500
X=8350
X=8300
X=8250
X=8200


ΣΙΔ ΣΤΑΘΜΟΣ ΛΙΑΝΟΚΛ
55
50
12

ΑΔΙΟΥ



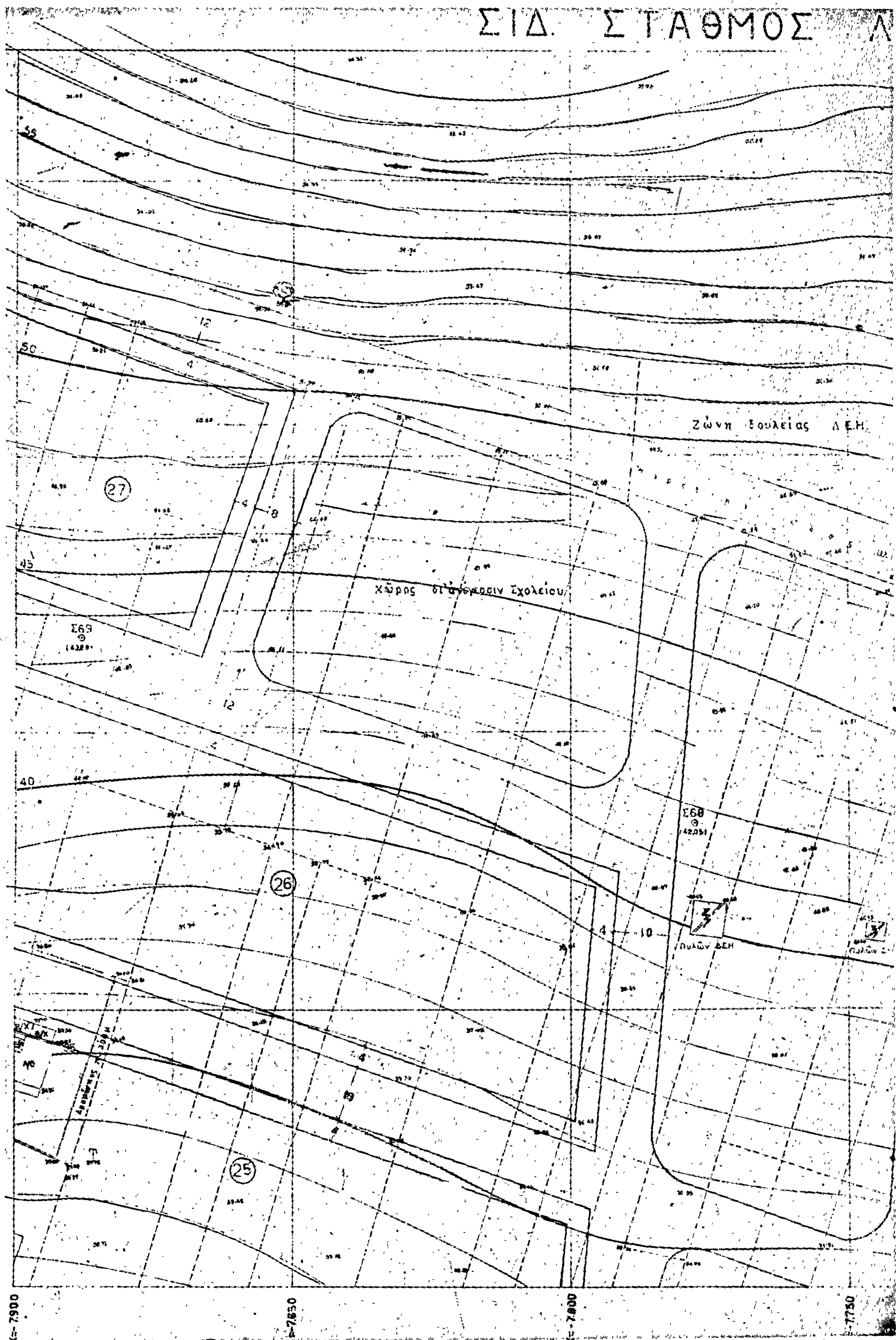
Ψ = + 1

Ψ = + 0

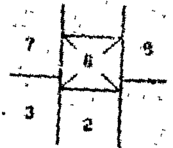
Ψ = + 16


Χώρος πρασίνου
ιδιοκτησία Ο.Σ.Ε.
14
16
18
ιδιοκτησία Ο.Σ.Ε.
φρέατιον

ΚΛΙΜΑΞ 1:500.


ΣΙΔ. ΣΤΑΘΜΟΣ Λ
Ζώνη δουλείας ΔΕΗ
Χώρος δι' ανέγερσιν Σχολείου
27
26
25
Σ69
Σ68
Πυλών ΔΕΗ
55
50
45
40
X=-7.900
7.850
7.800
7.750





ΙΑΝΟΚΛΑΔΙ Ο Ι

Ψ=+15950

Ψ=+15900

Ψ=+15,850

Ψ=+15800

Ψ=+15750

(38)

(37)

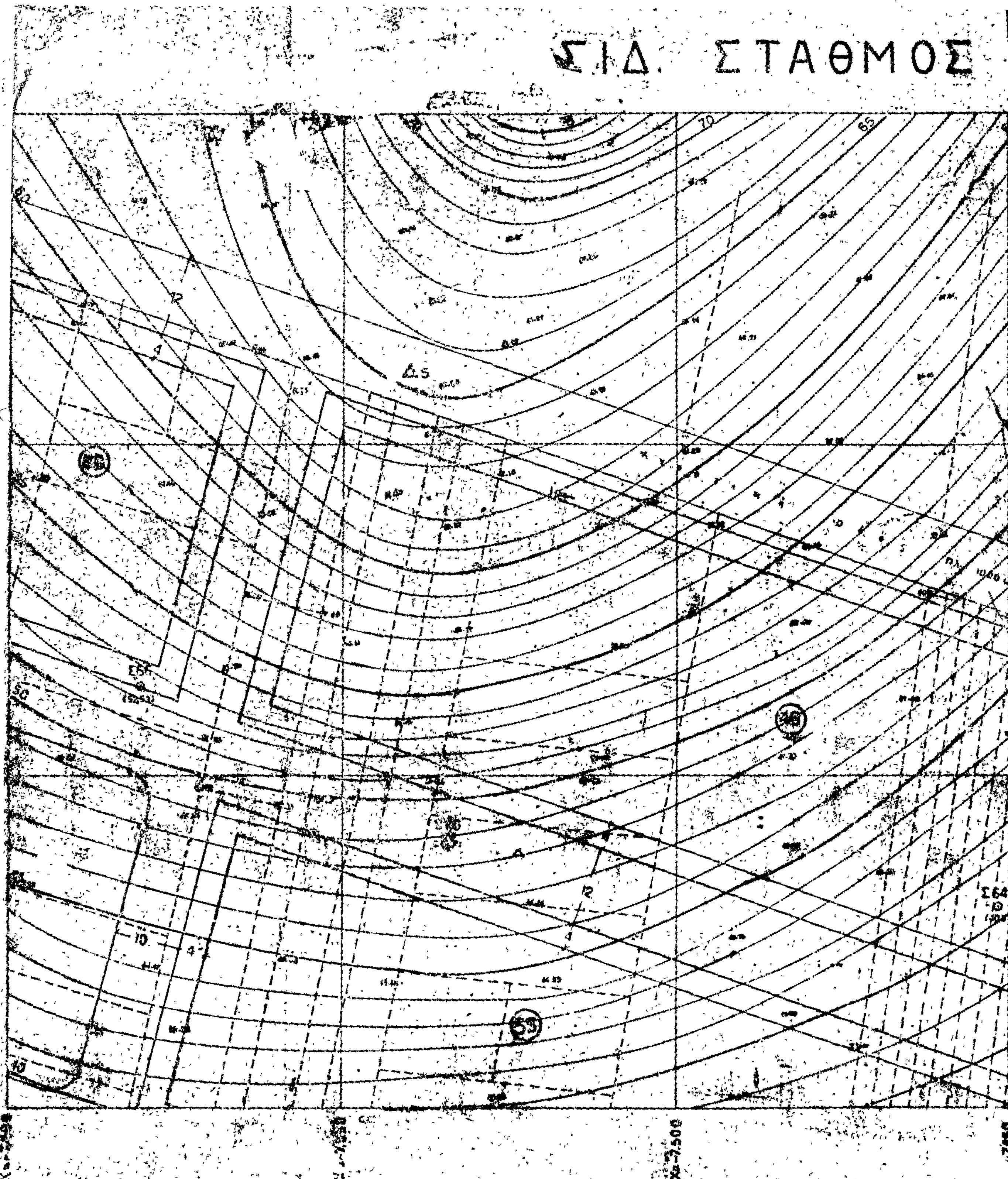
ΕΘΕΩΡΗΘΗ
13-5-78

ΚΛΙΜΑΞ 1:500

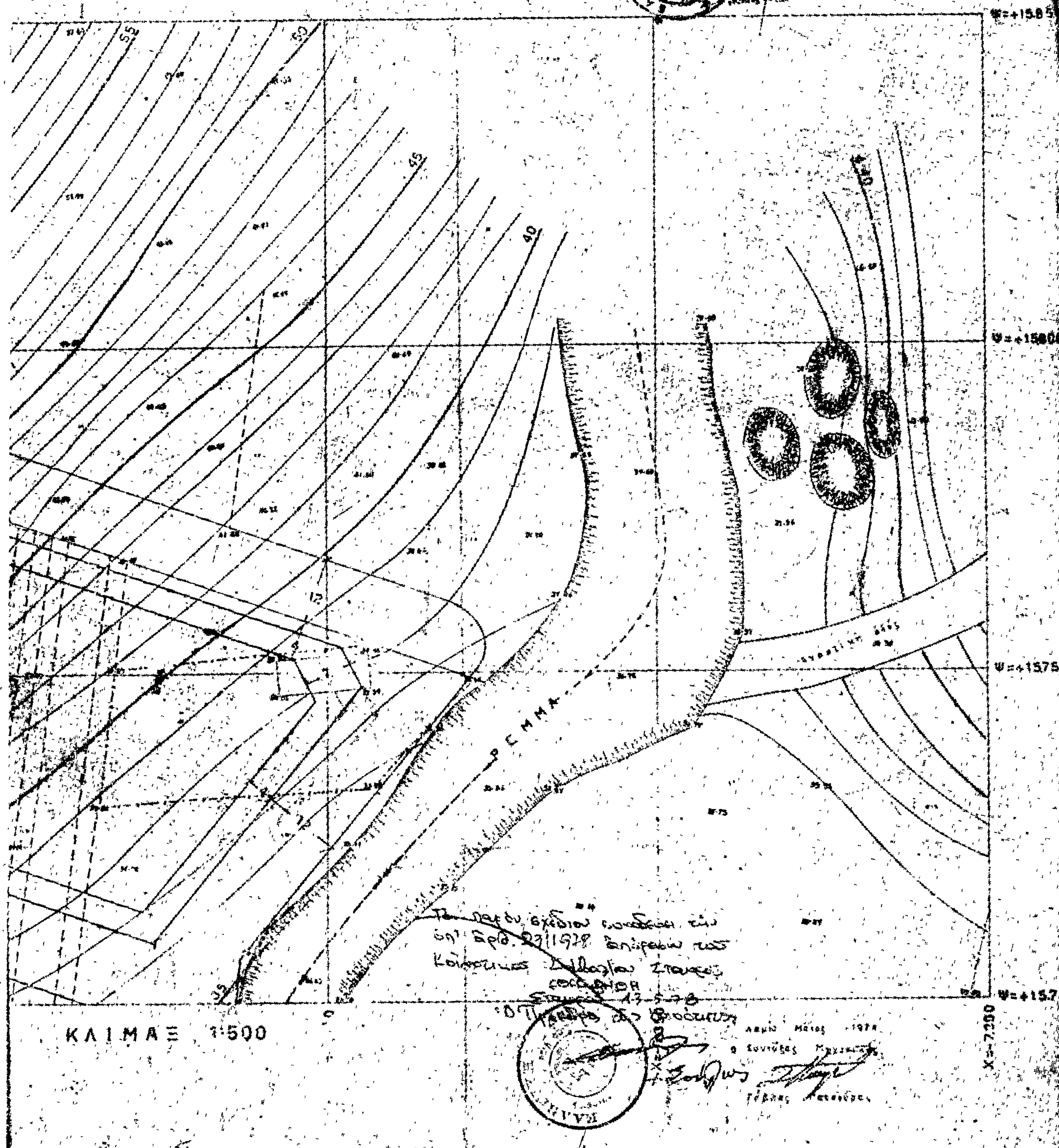
X=-7700

X=-7650

X=-7600



ΣΙΔ. ΣΤΑΘΜΟΣ
70
65
Δ5
Σ64
X=7.500


ΛΙΑΝΟΚΛΑΔΙΟΥ
55
50
45
40
ΡΕΜΜΑ
ΚΛΙΜΑΞ 1:500
Ψ=+1575
Χ=-7.350